



กระทรวงพาณิชย์



สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร

รายงานสรุปผลการประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 โครงการพัฒนากำแพงบริเวณแหลมอ่าวอ่าว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดล
การพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง
เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน



PSK CONSULTANTS



DECADE
CONSULTANTS COMPANY LIMITED



สารบัญ

	หน้า
1. เหตุผล ความจำเป็น และความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์ของการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	2
3. การประเมินทางเลือกโครงการ.....	2
4. ที่ตั้งโครงการและขอบเขตพื้นที่ศึกษา	3
5. รายละเอียดโครงการ	4
5.1 ลักษณะและองค์ประกอบของโครงการ	4
5.2 ผังแม่บทในการใช้พื้นที่โครงการ	4
5.3 แหล่งเงินทุน	6
6. แผนการก่อสร้างโครงการ	6
7. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	6
7.1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	6
7.2 สรุปผลความคิดเห็นจากแบบประเมินผลหลังการประชุม	24
7.3 ความคิดเห็นภายหลังการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	29
7.4 การยื่นหนังสือคัดค้านเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	31
8. กิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อไป.....	34
9. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	35
10. ช่องทางการติดต่อโครงการ	35

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1 รายชื่อชุมชนในพื้นที่ศึกษาของโครงการ	3
ตารางที่ 2 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ..... ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 วันพุธที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น จังหวัดระนอง	9
ตารางที่ 3 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	17
ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 วันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ อุทยานแห่งชาติแหลมสน อำเภอเกาะเปอร์ จังหวัดระนอง	
ตารางที่ 4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ ภายหลังการรับฟังความคิดเห็น	30
ของประชาชน ครั้งที่ 1	

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1 ที่ตั้งและพื้นที่ศึกษาของโครงการ	3
รูปที่ 2 องค์ประกอบหลักของโครงการพัฒนาท่าเรือบริเวณแหลมอ่าวอ่าง	4
รูปที่ 3 การวางผังแม่บทการใช้พื้นที่ส่วนต่าง ๆ บนพื้นที่ถมทะเล	5
รูปที่ 4 บรรยากาศการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	7
วันพุธที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	
รูปที่ 5 บรรยากาศการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	8
วันพฤหัสบดีที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อุทยานแห่งชาติแหลมสน ตำบลม่วงกลาง อำเภอเกาะเปอร์ จังหวัดระนอง	
รูปที่ 6 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมิน.....	24
รูปที่ 7 ความคิดเห็นต่อตำแหน่งที่ตั้งท่าเรือ	25
รูปที่ 8 ความคิดเห็นต่อองค์ประกอบของโครงการพัฒนาท่าเรือ	26
รูปที่ 9 ความคิดเห็นต่อผังแม่บทในการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ.....	26
รูปที่ 10 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของขอบเขตการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	27
รูปที่ 11 ความคิดเห็นต่อการให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการฯ	28
รูปที่ 12 ความคิดเห็นต่อช่องทาง/วิธีการรับข้อมูลข่าวสารที่สะดวกและเหมาะสมที่สุด.....	28
รูปที่ 13 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ	29
รูปที่ 14 ความคิดเห็นต่อการเปรียบเทียบผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ	29

รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการพัฒนาท่าเรือบริเวณแหลมอ่าวอ่าง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง
ในระหว่างวันที่ 16 - 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566 เวลา 08.30-12.00 น.

1. เหตุผล ความจำเป็น และความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันประเทศคู่ค้าที่สำคัญของไทยประกอบด้วยกลุ่มประเทศจำนวน 3 กลุ่ม ตามที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ ได้แก่ 1) กลุ่มประเทศที่อยู่ทางด้านมหาสมุทรแปซิฟิก ได้แก่ ญี่ปุ่น จีน เกาหลี สหรัฐอเมริกา 2) กลุ่มประเทศที่อยู่ทางด้านมหาสมุทรอินเดีย ได้แก่ ประเทศในแถบเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง ทวีปยุโรป และทวีปแอฟริกา และ 3) กลุ่มประเทศอาเซียน โดยกลุ่มประเทศทางด้านมหาสมุทรแปซิฟิกและกลุ่มประเทศอาเซียน สามารถทำการขนส่งสินค้าผ่านทางท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบังได้โดยตรงในขณะที่การขนส่งสินค้านี้ระหว่างประเทศไทยกับกลุ่มประเทศทางด้านมหาสมุทรอินเดีย ต้องนำเข้าหรือส่งออกโดยใช้ท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบังผ่านช่องแคบมะละกาหรือเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่ท่าเรือประเทศสิงคโปร์หรือมาเลเซีย ซึ่งช่องแคบมะละกามีปริมาณเรือที่ผ่านหนาแน่นคับคั่งประมาณเกือบ 85,000 ลำต่อปี (ที่มา : mpam.gov.my, 2017) และมีแนวโน้มของปริมาณเรือเพิ่มขึ้นโดยตลอดทุกปี อีกทั้งยังมีปัญหาอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากช่องแคบมะละกาเป็นช่องแคบที่ยาวและแคบด้วยเหตุผลดังกล่าว คาดว่าการขนส่งสินค้าทางเรือผ่านทางช่องแคบมะละกาจะประสบปัญหาเพิ่มมากขึ้นในอนาคต

ด้วยประเทศไทยตั้งอยู่บนศูนย์กลางของกลุ่มประเทศอาเซียน มีชายฝั่งทะเลติดกับมหาสมุทร 2 ด้าน คือ ฝั่งอ่าวไทยด้านตะวันออกติดกับมหาสมุทรแปซิฟิก ฝั่งอันดามันด้านตะวันตกติดกับมหาสมุทรอินเดีย จึงเป็นโอกาสที่จะใช้ประโยชน์จากทำเลที่ตั้งดังกล่าวเพื่อนำมาพัฒนาเป็นเส้นทางทางเลือกในการขนส่งสินค้าทางทะเล เพื่อเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน นอกเหนือจากการขนส่งสินค้าผ่านช่องแคบมะละกาในปัจจุบัน อีกทั้งยังรองรับและส่งเสริมโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ซึ่งเป็นนโยบายหลักที่สำคัญของประเทศ ดังนั้น ในการพัฒนาเพื่อใช้ประโยชน์จากทำเลที่ตั้งดังกล่าว จะทำให้ประเทศไทยกลายเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการผลิต การคมนาคมขนส่งของเอเชีย รวมทั้งเป็นการเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศก็จะสามารถตอบสนองนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศที่ได้กำหนดไว้ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 - 2565) และแผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) ที่มุ่งเน้นการเปลี่ยนผ่านประเทศจากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง ผ่านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจในประเทศและต่างประเทศ

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2561 เห็นชอบกรอบแนวคิดการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ในพื้นที่จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช โดยให้เร่งผลักดันแผนงานเบื้องต้นกระทรวงคมนาคมจึงเห็นควรให้มีการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ภายใต้การกำกับของกระทรวงคมนาคมจึงมีความประสงค์ที่จะพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรือบริเวณแหลมอ่าวอ่าง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมหลัก ได้แก่ การก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น การขุดลอกและถมทะเล และการก่อสร้างพื้นที่ท่าเรือตลอดจนระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นต่าง ๆ ในเขตพื้นที่พัฒนาท่าเรือให้เพียงพอ และมีความพร้อมในการรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ โครงข่ายและระบบการขนส่งต่อเนื่องที่จำเป็นในเขตพื้นที่ท่าเรือที่เชื่อมต่อกับภายนอก และรองรับการขนส่งสินค้าได้อย่างเพียงพอในอนาคต เพื่อให้สอดคล้องกับ

มติคณะรัฐมนตรีฯ ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายประเภทโครงการซึ่งต้องศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EHIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 ดังนี้

- 1) การถมที่ดินในทะเล หรือทะเลสาบ นอกแนวเขตชายฝั่งเดิม ยกเว้นการถมทะเล ที่เป็นการฟื้นฟูสภาพชายหาด ที่มีขนาดตั้งแต่ 300 ไร่ ขึ้นไป
- 2) ท่าเทียบเรือ (1) ที่มีความยาวหน้าท่าที่เรือเข้าเทียบได้ (Berth Length) ตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป หรือที่มีพื้นที่หน้าตาดั้งเดิมตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตรขึ้นไป ยกเว้นท่าเรือที่ชาวบ้านใช้สอยในชีวิตประจำวัน และการท่องเที่ยวและ (2) ที่มีการขุดลอกร่องน้ำตั้งแต่ 100,000 ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป

2. วัตถุประสงค์ของการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

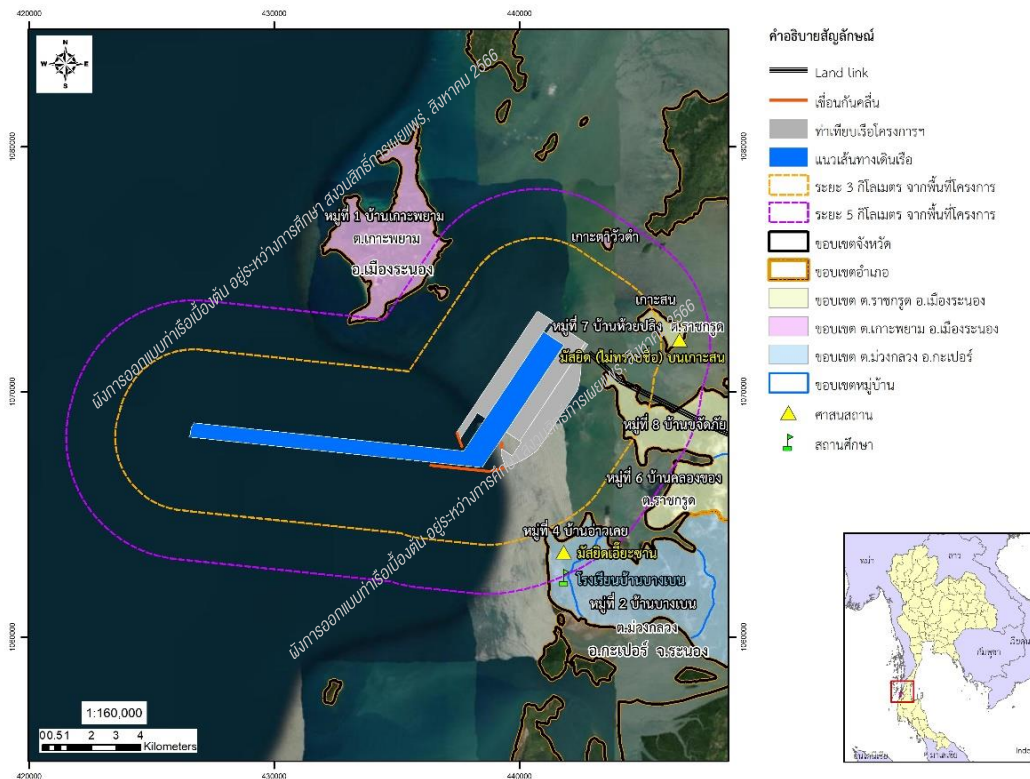
- 1) เพื่อนำเสนอร่างขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม รายละเอียดโครงการ การประเมินทางเลือก และแผนการดำเนินงานของโครงการ และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ความก้าวหน้าโครงการ สร้างการรับรู้ และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการให้แก่กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และเกิดความเข้าใจอย่างถูกต้องและต่อเนื่อง
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายสำหรับใช้ประกอบการพิจารณาศึกษาโครงการ ให้มีความเหมาะสม โดยมีผลกระทบสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดและตอบสนองต่อการใช้งานของประชาชน ได้อย่างสูงสุด
- 3) เพื่อสร้างแนวร่วมจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในภาคส่วนต่าง ๆ ที่จะร่วมกันผลักดัน/สนับสนุนการดำเนินงานโครงการให้ไปสู่ผลสำเร็จ

3. การประเมินทางเลือกโครงการ

การพิจารณาทางเลือกท่าเรือที่ตั้งโครงการพัฒนาท่าเรือในขั้นต้นใช้หลักเกณฑ์การเลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นท่าเรือน้ำลึกได้ โดยกำหนดปัจจัยมีอิทธิพลต่อที่ตั้งท่าเรือตามแนวทางของ UNCTAD (1984) และ PIANC Outline Master Planning Process for Greenfield Ports (PIANC 185), 2019 และนำข้อมูลท่าเรือที่ตั้งโครงการพัฒนาท่าเรือฝั่งอันดามันที่มีศักยภาพในขั้นต้นมาพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ที่ตั้งท่าเรือที่เหมาะสมที่สุดให้เหลือเพียงพื้นที่เดียว โดยใช้วิธีการคัดเลือกแบบพิจารณาหลายเกณฑ์ (Multi Criteria Analysis: MCA) ซึ่งจากการพิจารณาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการเงิน ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านสังคม ทั้ง 4 ด้านพบว่า พื้นที่บริเวณแหลมอ่าวอ่าง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง เป็นพื้นที่ที่เหมาะสมที่สุดสำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือฝั่งอันดามัน

4. ที่ตั้งโครงการและขอบเขตพื้นที่ศึกษา

โครงการตั้งอยู่ภายในบริเวณแหลมอ่าวอ่าง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ในการกำหนดพื้นที่ศึกษาสำหรับจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพได้กำหนดพื้นที่ศึกษาอย่างน้อยในระยะ 5 กิโลเมตรรอบที่ตั้งโครงการ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของตำบลราษกรุด ตำบลเกาะพยาม อำเภอเมืองระนอง และตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง ดังรูปที่ 1 และตารางที่ 1



รูปที่ 1 ที่ตั้งและพื้นที่ศึกษาของโครงการ

หมายเหตุ : ในกรณีที่พบว่ากิจกรรมของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อขอบเขตศึกษาที่กำหนดไว้ข้างต้น โครงการจะเพิ่มเติมขอบเขตพื้นที่ศึกษาให้ครอบคลุมต่อผลกระทบนั้น ๆ ต่อไป

ตารางที่ 1 รายชื่อชุมชนในพื้นที่ศึกษาของโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ชุมชน
ระนอง	1) เมืองระนอง	1) ราษกรุด (ที่ตั้งโครงการ)	1) หมู่ที่ 6 บ้านคลองของ
			2) หมู่ที่ 7 บ้านห้วยปลิง
			3) หมู่ที่ 8 บ้านขจัดภัย
	2) กะเปอร์	2) เกาะพยาม	4) หมู่ที่ 1 บ้านเกาะพยาม
		3) ม่วงกลวง	5) หมู่ที่ 2 บ้านบางเบน
			6) หมู่ที่ 4 บ้านอ่าวเคย
1 จังหวัด	2 อำเภอ	3 ตำบล	6 ชุมชน

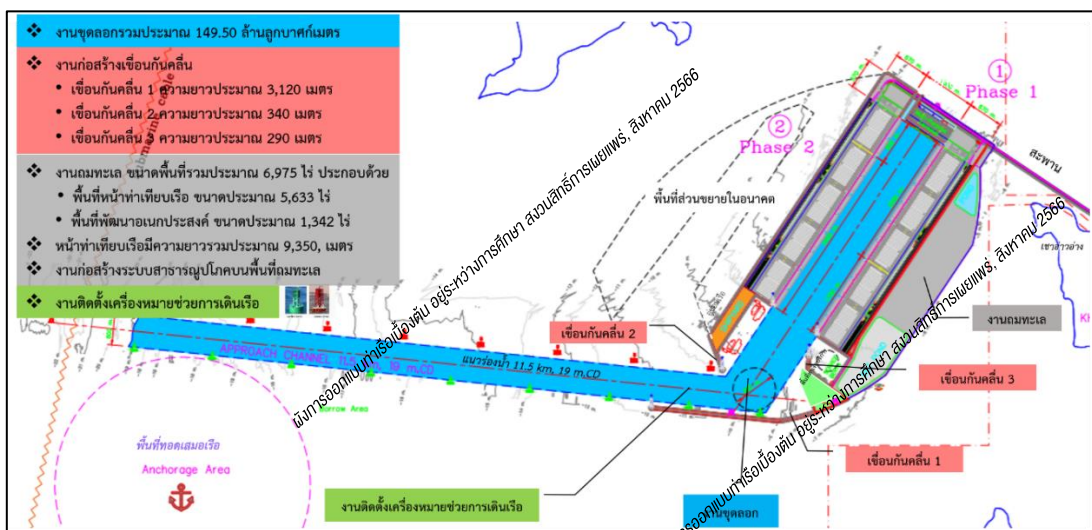
หมายเหตุ : ในกรณีที่พบว่ากิจกรรมของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อขอบเขตศึกษาที่กำหนดไว้ข้างต้น โครงการจะเพิ่มเติมขอบเขตพื้นที่ศึกษาให้ครอบคลุมต่อผลกระทบนั้น ๆ ต่อไป

5. รายละเอียดโครงการ

5.1 ลักษณะและองค์ประกอบของโครงการ

โครงการพัฒนาท่าเรือบริเวณแหลมอ่าวอ่าง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง เป็นการพัฒนาท่าเรือประเภทท่าเรือในทะเลเปิด (Open Coastal Ports) อยู่นอกชายฝั่ง โดยก่อสร้างเชื่อมกันคลื่น ขุดร่องน้ำ แอ่งจอดเรือ และแอ่งกลับลำเรือ และทำการถมทะเลบริเวณด้านทิศตะวันตกของแหลมอ่าวอ่าง และก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานบนพื้นที่ถมทะเลเพื่อรองรับการจัดวางผังท่าเรือ โดยมีพื้นที่ที่สามารถต่อขยายเพิ่มเติมในอนาคตอยู่ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่ถมระยะที่ 1 ซึ่งมีองค์ประกอบหลักดังรูปที่ 2 มีรายละเอียดดังนี้

- เชื่อมกันคลื่น 1 ความยาวประมาณ 3,120 เมตร
เชื่อมกันคลื่น 2 ความยาวประมาณ 340 เมตร
เชื่อมกันคลื่น 3 ความยาวประมาณ 290 เมตร
- งานขุดลอกรวม ประมาณ 149.50 ล้านลูกบาศก์เมตร ร่องน้ำเดินเรือมีความยาวประมาณ 11.5 กิโลเมตร ที่ความลึกน้ำ 19 เมตรจากเส้นเกณฑ์แผนที่ (m.CD)
- พื้นที่ถมทะเลมีขนาดประมาณ 6,975 ไร่ ประกอบด้วยพื้นที่ทำเทียบเรือขนาดประมาณ 5,633 ไร่ และพื้นที่พัฒนาอเนกประสงค์ ขนาดประมาณ 1,342 ไร่ ตามลำดับ
- หน้าท่าเทียบเรือสินค้ามีความยาวประมาณ 9,350 เมตร
- ระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานบนพื้นที่ถมทะเล เช่น ถนน ระบบน้ำประปาและระบบไฟฟ้า เป็นต้น
- เครื่องหมายช่วยการเดินเรือ



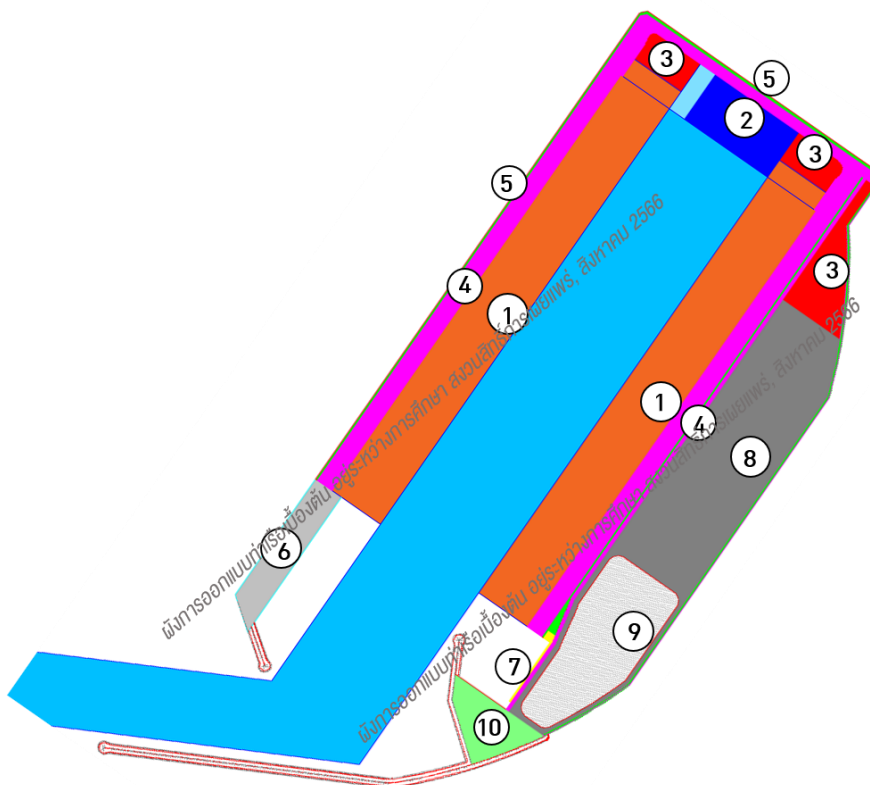
รูปที่ 2 องค์ประกอบหลักของโครงการพัฒนาท่าเรือบริเวณแหลมอ่าวอ่าง
อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

หมายเหตุ : ในกรณีที่พบว่ากิจกรรมของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อขอบเขตศึกษาที่กำหนดไว้ข้างต้น โครงการจะเพิ่มเติมขอบเขตพื้นที่ศึกษาให้ครอบคลุมต่อผลกระทบนั้น ๆ ต่อไป

5.2 ผังแม่บทในการใช้พื้นที่โครงการ

โครงการได้กำหนดผังแม่บทในการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเล เพื่อจัดสรรการใช้พื้นที่สำหรับรองรับกิจกรรมและการดำเนินการในอนาคต โดยแบ่งการใช้ประโยชน์พื้นที่ออกเป็น 10 ประเภท ดังรูปที่ 3 ประกอบด้วย

- 1) พื้นที่ส่วนท่าเรือตู้สินค้า (Container Terminal Area) มีขนาดพื้นที่ประมาณ 2,760.28 ไร่ หรือประมาณ 4,416,448 ตารางเมตร
- 2) พื้นที่ท่าเรือเนกประสงค์ (Multipurpose Terminal Area) มีขนาดพื้นที่ประมาณ 242.25 ไร่ หรือประมาณ 387,600 ตารางเมตร
- 3) พื้นที่สำหรับงานสาธารณูปโภค (Public Utilities Area) มีขนาดพื้นที่ประมาณ 376.31 ไร่ หรือประมาณ 602,091 ตารางเมตร
- 4) พื้นที่ระบบคมนาคมขนส่งภายในเขตของท่าเรือ (Traffic Area) มีขนาดพื้นที่ประมาณ 1,082.28 ไร่ หรือประมาณ 1,731,656 ตารางเมตร
- 5) พื้นที่สีเขียว (Green Area) มีขนาดพื้นที่ประมาณ 263.69 ไร่ หรือประมาณ 421,907 ตารางเมตร
- 6) พื้นที่ส่วนซ่อมเรือ (Shipyards) มีขนาดพื้นที่ประมาณ 215.95 ไร่ หรือประมาณ 345,516 ตารางเมตร
- 7) พื้นที่ท่าเรือบริการ (Service Berths) มีขนาดพื้นที่ประมาณ 10.39 ไร่ หรือประมาณ 16,626 ตารางเมตร
- 8) พื้นที่อเนกประสงค์ (Multipurpose Area) มีขนาดพื้นที่ประมาณ 1288.79 ไร่ หรือประมาณ 22,062,067 ตารางเมตร
- 9) พื้นที่บ่อสำหรับกักเก็บตะกอน (Silt Pond) มีขนาดพื้นที่ประมาณ 562.49 ไร่ หรือประมาณ 899,978 ตารางเมตร
- 10) พื้นที่ส่วนท่าเรือบริการน้ำมัน (Bunkering Service) มีขนาดพื้นที่ประมาณ 173.38 ไร่ หรือประมาณ 277,401 ตารางเมตร



รูปที่ 3 การวางผังแม่บทการใช้พื้นที่ส่วนต่าง ๆ บนพื้นที่ถมทะเล

5.3 แหล่งเงินทุน

การกำหนดรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐบาลและภาคเอกชน (Public Private Partnership : PPP) ของโครงการ โดยเบื้องต้นเอกชนจะเป็นผู้จัดหาแหล่งเงินทุนในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ ภาครัฐจะดำเนินการเวนคืนที่ดินให้

6. แผนการก่อสร้างโครงการ

โครงการพัฒนาท่าเรือบริเวณแหลมอ่าวอ่าง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง จะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างงานขุดลอกและถมทะเลประมาณ 60 เดือน โดยจะเริ่มดำเนินการหลังจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบ และได้รับการอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว

7. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

7.1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ที่ปรึกษา ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรายละเอียดโครงการ ร่างขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกของโครงการ รวม 2 เวที ในช่วงวันที่ 16 - 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566 โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมรวม 392 ราย รายละเอียดดังนี้

- 1) เวทีที่ 1 วันพุธที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องราชวดี ชั้น 3 เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวม 284 ราย
- 2) เวทีที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมอุทยานแห่งชาติแหลมสน ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวม 108 ราย

โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทั้งภาครัฐ เอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม สื่อมวลชน และประชาชนที่สนใจ ภาพบรรยากาศการประชุมฯ ดังรูปที่ 4 และรูปที่ 5 ทั้งนี้ สามารถสรุปผลการประชุม ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ดังตารางที่ 2 และตารางที่ 3



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศการชมบอร์ดนิทรรศการ



กล่าวรายงานการประชุมโดย ดร.จิรจรรย์ สุกลรัตน์
ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค



เปิดการประชุมโดยนายราชัน มิน้อย
รองผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง



บรรยากาศการประชุมและการนำเสนอโดยบริษัทที่ปรึกษา



การซักถามและเสนอแนะโดยผู้เข้าร่วมการประชุม



ตอบข้อซักถามโดยผู้แทนเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยบริษัทที่ปรึกษา

รูปที่ 4 บรรยากาศการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 วันพุธที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2566

เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศการชมบอร์ดนิทรรศการ



กล่าวรายงานการประชุมโดย ดร.จิรโรจน์ ศุกลรัตน์
ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค



เปิดการประชุมโดยนายอมรพันธ์ ศรีรักษ
ปลัดอำเภอเกาะเปอร์



บรรยากาศการประชุมและการนำเสนอโดยบริษัทที่ปรึกษา



การซักถามและเสนอแนะโดยผู้เข้าร่วมการประชุม



ตอบข้อซักถามโดยผู้แทนเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยบริษัทที่ปรึกษา

รูปที่ 5 บรรยากาศการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566

เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อุทยานแห่งชาติแหลมสน ตำบลม่วงกลวง อำเภอเกาะเปอร์ จังหวัดระนอง

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 1 วันพุธที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น จังหวัดระนอง

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
1. ด้านรายละเอียดโครงการ วิศวกรรมและการออกแบบ - โครงการจะให้ความมั่นใจได้อย่างไรว่าจะไม่มีการพัฒนาโรงกลั่นน้ำมันหรือโรงแยกก๊าซในอนาคต - โครงการยังมีแผนในการพัฒนาอุตสาหกรรมน้ำมันหรือไม่ เนื่องจากข้อมูลในเอกสารประกอบของโครงการที่เผยแพร่เมื่อปี พ.ศ. 2564 ระบุว่า โครงการจะมีท่อขนส่งน้ำมันอยู่ในพื้นที่ด้วย - หากมีการก่อสร้างถังเก็บน้ำมันในพื้นที่โครงการ จะอยู่ในตำแหน่งใดและมีขนาดเท่าใด	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> - โครงการไม่มีแผนพัฒนาโรงกลั่นน้ำมัน โรงแยกก๊าซ หรือ การแปรรูปผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมบนพื้นที่ถมทะเลและบนฝั่ง - การพัฒนาจะระบบขนส่งสินค้าเพื่อเชื่อมโยงท่าเรือทั้งสองแห่งจะประกอบด้วยทางรถไฟและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ตลอดจนระบบการขนส่งทางท่อเพื่อรองรับการขนส่งน้ำมันระหว่างท่าเรือทั้งสองแห่งในอนาคต <u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> - ในแผนการพัฒนาโครงการ ไม่มีกลุ่มอุตสาหกรรมประเภทโรงกลั่นน้ำมัน โรงแยกก๊าซ หรือ การแปรรูปผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่เปิดดำเนินการโครงการแล้ว เรือสินค้าที่เข้า - ออก และเทียบท่าบางครั้งอาจมีความจำเป็นต้องเติมน้ำมัน โครงการจึงออกแบบผังแม่บทการใช้พื้นที่ท่าเรือให้มีพื้นที่ส่วนท่าเรือบริการน้ำมัน (Bunkering Service) สำหรับรองรับกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ การก่อสร้างถังเก็บน้ำมันสำเร็จรูปต่าง ๆ จะเป็นหน้าที่ของผู้ประกอบการหรือผู้ลงทุนที่จะเข้ามาดำเนินการในอนาคต ซึ่งต้องมีการออกแบบและขออนุญาตตามขั้นตอนและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป
ขอให้มีการศึกษาความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการรั่วไหลของน้ำมันจากท่อขนส่งในอนาคตด้วย	<u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> โครงการจะกำหนดในขอบเขตการศึกษาด้านคุณภาพน้ำทะเลและน้ำเสีย ที่จะส่งผลกระทบในช่วงก่อสร้างและดำเนินการ โดยเฉพาะเรื่องการจัดหาน้ำมันรั่วไหล/คราบน้ำมัน เพื่อกำหนดแผนและทีมปฏิบัติงานจัดการเหตุรั่วไหล ตลอดจนการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้าช่วยเหลือและระงับเหตุตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ ซึ่งมีคณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ (กปน.) มีหลายหน่วยงานเกี่ยวข้อง โดยกรมเจ้าท่าเป็นผู้ประสานงาน
- การพัฒนาโครงการจะเกิดขึ้นได้อย่างไร ในเมื่อไม่มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่เลย - ปัจจุบันประเทศไทยมีความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานเทียบเท่าสิงคโปร์แล้วหรือไม่	<u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> - ประเทศไทยมีการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานต่อเนื่องเป็นลำดับ แม้ว่าปัจจุบันจะยังไม่เทียบเท่ากับประเทศสิงคโปร์ แต่ในภาพรวมมีการพัฒนาเพิ่มขึ้นตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 - 2565) และแผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) - การพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์จะมุ่งเน้นการพัฒนาเชิงพื้นที่เพื่อให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจในพื้นที่ และส่งผลไปสู่การพัฒนาและการเพิ่มรายได้ในระดับประเทศต่อไป ซึ่งโครงการต้องพิจารณาดำเนินการให้สอดคล้องกับแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2561 เห็นชอบ ตามกรอบแนวคิดการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อพลิกโฉม การพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ และสามารถตอบสนองนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศที่ได้กำหนดไว้ ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 วันพุธที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น จังหวัดระนอง (ต่อ)

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	แผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 - 2565) และแผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) ที่มุ่งเน้นการเปลี่ยนผ่านประเทศจากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง ผ่านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจในประเทศและต่างประเทศ
• อุตสาหกรรมที่จะพัฒนาในพื้นที่เป็นอุตสาหกรรมประเภทใด มีผลกระทบอะไรกับชุมชนหรือไม่ • ขอให้โครงการมีการยืนยันรายละเอียดโครงการให้ชัดเจนว่าจะมีการพัฒนาอุตสาหกรรมหรือไม่พัฒนาโครงการประเภทใดตามที่ระบุไว้หรือไม่	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> • ในการพัฒนาพื้นที่หลังท่าเรือ ได้ศึกษาแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องให้ประชาชนในจังหวัดชุมพรและจังหวัดระนองได้พัฒนาเพิ่มผลผลิตในพื้นที่ เช่น การแปรรูปยางพารา ปาล์มน้ำมัน ผลไม้ อาหารทะเล อาหารฮาลาล และอุตสาหกรรมไฮเทค โดยใช้เทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงการพัฒนาพื้นที่พาณิชยกรรม เกิดการพัฒนาาระบบสาธารณสุข ปลอดภัย ระบบคมนาคมขนส่ง เกิดความสะดวกสบายในการเดินทาง การขนส่งสินค้าและการกระจายสินค้า สภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ดีขึ้น เกิดการจ้างงานในพื้นที่กระจายรายได้ไปยังผู้ประกอบการรายย่อยในพื้นที่ ประชาชนมีทางเลือกในการประกอบอาชีพมากขึ้น ซึ่งจะช่วยสร้างความเจริญและความมั่นคงให้กับคนในพื้นที่ ทั้งนี้ หากอุตสาหกรรมที่จะมีการพัฒนาเข้าข่ายประเภทโครงการที่ต้องมีการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผู้ประกอบการต้องดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบ เพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างและดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนด
• ขอรทาบรายละเอียดหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการคัดเลือกและพิจารณาที่ตั้งโครงการ	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> • การพิจารณาทางเลือกทำเลที่ตั้งโครงการพัฒนาท่าเรือในขั้นต้นใช้หลักเกณฑ์การเลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นท่าเรือน้ำลึกได้ โดยกำหนดปัจจัยมีอิทธิพลต่อที่ตั้งท่าเรือตามแนวทางของ UNCTAD (1984) และ PIANC Outline Master Planning Process for Greenfield Ports (PIANC 185), 2019 และนำข้อมูลทำเลที่ตั้งโครงการพัฒนาท่าเรือฝั่งอันดามันที่มีศักยภาพในขั้นต้นมาพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ที่ตั้งท่าเรือที่เหมาะสมที่สุดให้เหลือเพียงพื้นที่เดียว โดยใช้วิธีการคัดเลือกแบบพิจารณาหลายเกณฑ์ (Multi Criteria Analysis: MCA) ประกอบด้วยเกณฑ์ 4 ด้าน รวมทั้งหมด 100 คะแนน ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการเงิน ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านสังคม จากการพิจารณา พบว่า พื้นที่บริเวณแหลมอ่าวอ่าง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง เป็นพื้นที่ที่เหมาะสมที่สุดสำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือฝั่งอันดามัน
• การขนส่งผ่านโครงการแลนด์บริดจ์จะใช้ระยะเวลาและงบประมาณเท่าไร เมื่อเทียบกับการแล่นเรือผ่านช่องแคบมะละกา และมีความคุ้มค่าหรือไม่	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> • โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (โครงการแลนด์บริดจ์) ซึ่งรูปแบบการพัฒนาโครงการจะบูรณาการรูปแบบการขนส่งเชื่อมโยงสองท่าเรือ โดยรูปแบบการบริหารสองท่าเรือจะเป็นท่าเรือเดียวที่มีการเชื่อมต่อ 2 ฝั่งทะเล (One Port

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 วันพุธที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น จังหวัดระนอง (ต่อ)

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	Two Sides) บริหารควบคู่ไปพร้อมกัน ประกอบด้วย ท่าเรือที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมบริเวณปลายทั้งสองด้านของฝั่งทะเลจังหวัดระนองและจังหวัดชุมพร โดยออกแบบให้เป็นท่าเรือที่ทันสมัย (Smart Port) ควบคุมการบริหารจัดการด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) โดยมีการพัฒนาระบบขนส่งสินค้าเพื่อเชื่อมโยงท่าเรือทั้งสองแห่งด้วยทางรถไฟและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ซึ่งจะช่วยให้สามารถลดระยะเวลาขนส่งผ่านช่องแคบมะละกาสำหรับเรือขนาดเล็ก (Feeder) ลงได้อย่างน้อยประมาณ 5 วัน ทั้งนี้ คาดว่าตลอดโครงการจะใช้งบประมาณลงทุนรวมประมาณ 1 ล้านล้านบาท โดยแบ่งระยะการพัฒนาและเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนกับภาครัฐในรูปแบบ Public Private Partnership (PPP)
ในการก่อสร้างโครงการจะใช้หินจากแหล่งใด และข้อมูลแหล่งหินในเอกสารประกอบและสื่อแนะนำเสนอไม่สอดคล้องกัน	คำชี้แจงในที่ประชุม วัสดุก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ หิน ปูนซีเมนต์ และ ทรายผสมคอนกรีต โดยแหล่งหินที่จะนำไปใช้ในการก่อสร้างเชื่อมกันคลื่นและเชื่อมกันตลิ่งสำหรับงานถมทะเล อยู่ในบริเวณจังหวัดชุมพรทั้งหมด ซึ่งไม่ไกลจากพื้นที่โครงการ จากข้อมูลมีจำนวน 5 แหล่ง ได้แก่ บริเวณเขาเขาหอยโข่ง เขาตะแคง บจก. สมบูรณ์ศิลาทอง และเขาสันกำแพง
ปัจจุบันท่าเรือบริเวณแหลมรีชำรุด ไม่มีการบำรุงรักษาสำหรับท่าเรือระนอง (เดิม) ยังมีสิ่งอำนวยความสะดวกไม่เพียงพอ ดังนั้น ขอให้การมีการศึกษาด้าน Logistic ให้ครอบคลุม	คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม รับทราบข้อเสนอแนะ โครงการจะพิจารณาและนำไปศึกษาให้ครอบคลุมต่อไป
2. ด้านการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
การพัฒนาโครงการจะกระทบพื้นที่สงวนชีวมณฑลและพื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งมีผลต่อการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก	คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม - โครงการตั้งอยู่ในบริเวณแหลมอ่าวอ่าง จังหวัดระนอง ซึ่งเป็นการขุดลอกและถมพื้นที่ในทะเล รวมทั้งก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคบนพื้นที่ถมทะเลเพื่อรองรับการดำเนินการท่าเทียบเรือในอนาคต จึงไม่ได้มีที่ตั้งหรือกิจกรรมภายในพื้นที่สงวนชีวมณฑลและพื้นที่ป่าชายเลนแต่อย่างใด - อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดขอบเขตการศึกษาด้านนิเวศวิทยานบนบกบริเวณที่อาจรบกวนสภาพพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ป่าชายเลน และพื้นที่อุทยานแห่งชาติไว้แล้ว เพื่อประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น - พื้นที่สงวนชีวมณฑลและพื้นที่ป่าชายเลนที่เสนอขึ้นทะเบียนมรดกโลก ซึ่งปัจจุบันเสนออยู่ในบัญชีรายชื่อเบื้องต้น (Tentative List) และอยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารและส่งเอกสารนำเสนอเป็นแหล่งมรดกโลก (Nomination dossier) เพื่อประกอบการพิจารณาจะประกาศเป็นแหล่งมรดกโลก (World Heritage List) ดังนั้น โครงการจะดำเนินการพัฒนาภายใต้ข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์การระหว่างประเทศเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติ (IUCN) เป็นต้น เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อพื้นที่อุทยานแห่งชาติให้น้อยที่สุด

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 1 วันพุธที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น จังหวัดระนอง (ต่อ)

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
- การพัฒนาโครงการจะกระทบกับวิถีชีวิตของชุมชน เนื่องจากการถมทะเลจะทำให้ชุมชนต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางมากขึ้น เพราะต้องแล่นเรืออ้อมพื้นที่ เช่น การเดินทางไปยังกูโบร์บริเวณแหลมสน - การพัฒนาโครงการจะกระทบกับการท่องเที่ยวและผู้ประกอบการอาชีพเก็บรังนก เนื่องจากต้องแล่นเรืออ้อมพื้นที่โครงการ - ในเอกสารประกอบขาดรายละเอียดข้อมูลการสัญจรของเรือ ซึ่งการเข้า - ออกของเรือโครงการจะเกิดผลกระทบต่อเรือประมงพาณิชย์ และเรืออวนลาก	<u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> การสัญจรของเรือประมงพื้นบ้านหรือประมงชายฝั่ง สามารถสัญจรลอดผ่านสะพานข้ามหรือบริเวณที่เป็นร่องน้ำเดินเรือได้ โดยการพัฒนาโครงการในบริเวณพื้นที่ถมทะเลกลับที่เป็นร่องน้ำเดินเรือ จะมีระบบควบคุมการเดินเรือเข้าออก เพื่อความปลอดภัยของการเดินเรือเข้าเทียบท่า และจะมีการกำหนดพื้นที่การทำประมงนอกเขตพื้นที่เดินเรือของโครงการที่ชัดเจนเพื่อความปลอดภัยของกลุ่มประมงในพื้นที่ โดยท่าเรือจะมีการออกแบบระบบบริหารจัดการท่าเรือ ติดตั้งเรดาร์เพื่อส่งสัญญาณควบคุมการติดต่อสื่อสารของเรือ การเข้าออกของท่าเทียบเรือ ควบคุมการเดินเรือโดยการประสานกับกรมเจ้าท่า เรือประมงท้องถิ่น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ ทั้งนี้ ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) โครงการได้กำหนดให้มีการศึกษาและประเมินผลกระทบด้านการคมนาคมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อนำมากำหนดเป็นมาตรการและแนวทางในการจัดการและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อไป
- การพัฒนาโครงการจะกระทบกับการประกอบอาชีพและกีดขวางเส้นทางการทำมาหากินของผู้ประกอบอาชีพประมงและชุมชนบริเวณชายฝั่ง เนื่องจากจะมีผลกระทบกับป่าชายเลนซึ่งเป็นแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ - การพัฒนาโครงการจะละเมิดสิทธิในการประกอบอาชีพประมง เนื่องจากชาวประมงจะไม่สามารถเข้าไปทำประมงได้ ซึ่งเป็นการบังคับให้ชาวประมงต้องไปประกอบอาชีพอื่น	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> - เมื่อเกิดการพัฒนาโครงการในบริเวณพื้นที่ถมทะเลกลับพื้นที่ที่เป็นร่องน้ำเดินเรือ จะมีระบบควบคุมการเดินเรือเข้าออก เพื่อความปลอดภัยของการเดินเรือเข้าเทียบท่า และจะมีการกำหนดพื้นที่การทำประมงนอกเขตพื้นที่เดินเรือของโครงการที่ชัดเจนเพื่อความปลอดภัยของกลุ่มประมงในพื้นที่ โดยท่าเรือจะมีการออกแบบระบบบริหารจัดการท่าเรือ ติดตั้งเรดาร์ เพื่อส่งสัญญาณควบคุมการติดต่อสื่อสารของเรือ การเข้าออกของท่าเทียบเรือ ควบคุมการเดินเรือโดยการประสานกับกรมเจ้าท่า เรือประมงท้องถิ่น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ <u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> - ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) โครงการได้กำหนดให้มีการศึกษาและประเมินผลกระทบด้านการคมนาคมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อนำมากำหนดเป็นมาตรการและแนวทางในการจัดการและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อไป
- การขุดลอกจะทำให้เกิดปัญหาการทรุดตัวของพื้นที่บริเวณชายฝั่ง - การพัฒนาโครงการจะมีการขุดลอกร่องน้ำและถมทะเลซึ่งจะมีผลกระทบกับผู้ประกอบอาชีพประมงและการท่องเที่ยว รวมถึงแหล่งปะการังและป่าชายเลนเป็นวงกว้าง - ขอให้มีการศึกษาเรื่องผลกระทบจากการพังกระเจายของตะกอนในการขุดลอกและถมทะเลว่าจะมีขอบเขตผลกระทบไปถึงที่ใด พร้อมแนวทางในการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> - เนื่องจากตำแหน่งพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำท่าเรือฝั่งระนองอยู่นอกชายฝั่ง โดยอยู่ห่างไปทางทิศใต้ของเกาะพยามประมาณ 5 กิโลเมตร ถือได้ว่ามีระยะห่างที่ไม่ส่งผลต่อการทรุดตัวของชายฝั่งบริเวณโดยรอบ - การพังกระเจายของตะกอนจากกิจกรรมของโครงการ ได้กำหนดเป็นขอบเขตการศึกษา โดยจะมีการประเมินปริมาณและพื้นที่ที่ตะกอนจะแพร่กระจายกระทบคุณภาพน้ำทะเลด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์โดยละเอียด เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันในช่วงการขุดลอกร่องน้ำและบำรุงร่องน้ำของโครงการ เช่น กำหนดให้มีการติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) ในบริเวณที่ทำการขุดลอกเพื่อป้องกันการพังกระเจาย

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 1 วันพุธที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น จังหวัดระนอง (ต่อ)

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
- การขุดลอกและถมทะเลจะทำให้ตะกอนฟุ้งกระจายเกิดความขุ่น ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตและทรัพยากรในทะเล - การขุดลอกและถมทะเลจะมีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการเพาะเลี้ยงกุ้งอย่างไร - โครงการมีวิธีหรือแนวทางในการป้องกันผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของตะกอนในการขุดลอกและถมทะเลอย่างไร	ของตะกอน และน้ำขุ่นจากบ่อดักตะกอนจากการขุดลอก การล้อมม่านในบริเวณปะการัง หรือจุดอ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมอื่นที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ เป็นต้น โดยโครงการจะมีการเก็บข้อมูลของระบบนิเวศปะการังและพื้นที่ใกล้เคียงที่ได้อาจได้รับผลกระทบดังกล่าวเพื่อกำหนดมาตรการที่ความเหมาะสมในทางปฏิบัติต่อไป การขุดลอกและถมทะเลจะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนซึ่งส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล และมีผลกระทบต่อเนื่องมายังสิ่งมีชีวิตในทะเล รวมถึงการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียง โดยอาจทำให้ปริมาณสัตว์น้ำลดลงจนส่งผลต่อการทำประมงและอุตสาหกรรมการเพาะเลี้ยงกุ้งได้ ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดให้มีการศึกษาด้านการประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำไว้ในขอบเขตการศึกษาแล้ว ซึ่งจะมีการประเมินระดับของผลกระทบและกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อไป
- การพัฒนาโครงการจะมีผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชนทำให้เกิดน้ำเสีย และขยะ รวมทั้งของเสียจากเรือ โครงการจะมีมาตรการแก้ไขผลกระทบอย่างไร - ขอให้มีการศึกษาเรื่องระบบสาธารณสุขโรคให้เพียงพอไม่กระทบกับชุมชน ได้แก่ การจัดการขยะ แหล่งน้ำใช้ แหล่งไฟฟ้า และเชื้อเพลิง - ให้มีการศึกษาด้านการสูญเสียทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและความคุ้มค่าจากการพัฒนาโครงการให้ครอบคลุม - ไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ หากไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรม	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> โครงการจะมีการศึกษาทบทวนข้อมูลรายละเอียดโครงการ และรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับลักษณะกิจกรรมของโครงการเพื่อทำการกลั่นกรองโครงการ จากนั้นจะดำเนินการกำหนดกรอบการศึกษา หรือร่างขอบเขตการศึกษา การรวบรวมข้อมูลและการสำรวจข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องครอบคลุมปัจจัยทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ซึ่งจะนำไปใช้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป
ขอให้มีการศึกษาเรื่องผลกระทบจากแผ่นดินไหว	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> โครงการได้กำหนดขอบเขตการศึกษาให้มีการศึกษาด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวไว้แล้ว เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการดำเนินโครงการ และประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้สอดคล้องกับลักษณะและความรุนแรงของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นหรือเปลี่ยนแปลงไป
- ไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากชาวประมงจะได้รับผลกระทบ - โครงการจะมีการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบอย่างไร - การประมงพื้นบ้านบริเวณบ้านหน้านอกและหาดทรายดำ จะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ดังนั้น โครงการต้องเข้าไปหารือกับผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อหารือแนวทางแก้ไข	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> ตามแนวทางในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการนี้ ได้กำหนดให้มีการกิจกรรมการประชุมกลุ่มย่อย/สนทนากลุ่ม การสัมภาษณ์เชิงลึกหน่วยงานและผู้แทนองค์กรที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มอาชีพต่าง ๆ โดยเฉพาะกลุ่มประมง กลุ่มท่องเที่ยว กลุ่มเกษตรกร ซึ่งจะสำรวจข้อมูลการประกอบอาชีพ เช่น อุปกรณ์รายได้ ซึ่งในแนวทางการดำเนินการนั้น ไม่ต้องการให้มีการเปลี่ยนอาชีพ โดยจะส่งเสริมให้มีการส่งเสริมอาชีพทำควบคู่กับอาชีพเดิม โครงการมีความคาดหวังให้ภาคส่วนต่าง ๆ ในพื้นที่ได้รับประโยชน์ที่เกิดขึ้นควบคู่ไปกับการพัฒนาโครงการอย่างยั่งยืน

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 วันพุธที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น จังหวัดระนอง (ต่อ)

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	การศึกษาในโครงการนี้ จะพิจารณาและประเมินผลกระทบในปัจจุบันสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ อย่างครบถ้วน เพื่อประเมินผลกระทบและกำหนดร่างมาตรการเพื่อชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ โดยผลการศึกษาต่างๆ จะนำข้อมูลมาเสนอในการประชุมครั้งต่อไปในกรณีเกิดเหตุการณ์ไม่คาดคิดซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ภายนอกจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกลางมาพิสูจน์หาสาเหตุรวมทั้งการจัดการเรื่องการเยียวยา ในกรณีที่พิสูจน์ได้ว่าชุมชนและกลุ่มประมงได้รับผลกระทบอันมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการ ต้องได้รับการเยียวยาอย่างทั่วถึง ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ จะประกอบด้วยตัวแทนจาก 3 ฝ่าย คือ เจ้าของโครงการภาครัฐ และภาคประชาชน โดยตัวแทนจากภาคประชาชนต้องไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด เพื่อให้การพิจารณาสาเหตุและการชดเชยเยียวยาเป็นไปอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม
- ขอให้เพิ่มขอบเขตพื้นที่ศึกษามากกว่า 5 กิโลเมตร โดยให้มีการศึกษาครอบคลุมทุกเกาะในทะเล - ห่วงกังวลว่าจะมีผลกระทบในวงกว้าง เนื่องจากเป็นการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นได้กำหนดพื้นที่ศึกษาไว้อย่างน้อยในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตของโครงการ โดยหากพบว่ากิจกรรมของโครงการอาจส่งผลกระทบเกินกว่าขอบเขตศึกษาที่กำหนดไว้ข้างต้น โครงการจะศึกษาให้ครอบคลุมถึงพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบนั้นต่อไป
ห่วงกังวลว่าการพัฒนาโครงการจะกระทบกับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวต่างชาติ เนื่องจากพื้นที่โครงการอยู่ห่างจากเกาะพยามซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวประมาณ 5 กิโลเมตร เท่านั้น	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> โครงการกำหนดให้มีการศึกษาด้านทัศนียภาพและการท่องเที่ยวไว้ในขอบเขตการศึกษาแล้ว โดยจะมีการประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อไป
3. การโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน	
ประชาชนในพื้นที่จะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินเพื่อพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์	<u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> โครงการแลนด์บริดจ์เป็นโครงการขนาดใหญ่ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อเชื่อมต่อฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) โครงการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ และโครงการพัฒนาท่าเรือ ซึ่งโครงการพัฒนาท่าเรือ เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของ สนข. โดยเป็นการขุดลอกและถมพื้นที่ในทะเล รวมทั้งก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคบนพื้นที่ถมทะเลเพื่อรองรับการดำเนินการท่าเทียบเรือในอนาคต จึงไม่มีการเวนคืนที่ดินเพื่อใช้ในการพัฒนาโครงการ อย่างไรก็ตาม สนข. จะมีการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการอื่น ๆ ได้แก่ กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเมื่อทราบแนวเส้นทางที่ชัดเจนว่ามีบริเวณใดบ้างที่จะได้รับผลกระทบ จะมีการขอข้อมูลจากสำนักงานที่ดินในพื้นที่และเชิญเจ้าของที่ดินเพื่อเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นและจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาราคาที่เหมาะสมต่อไป

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 1 วันพุธที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น จังหวัดระนอง (ต่อ)

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
4. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	
โครงการควรเปิดโอกาสและให้เวลาผู้เข้าร่วมประชุม ได้แสดงความคิดเห็นมากกว่านี้	<u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> รับทราบข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูลและความคิดเห็นได้อย่างครบถ้วน เพื่อแสวงหาทางเลือกและการตัดสินใจต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับร่วมกันทุกฝ่าย และให้เกิดความเข้าใจและการรับรู้ - เรียนรู้ การปรับเปลี่ยนโครงการร่วมกัน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย และการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันจะนำไปสู่การยอมรับร่วมกัน ลดความขัดแย้งในพื้นที่เมื่อมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้นในอนาคต
- โครงการไม่มีการให้ข้อมูลส่วนกลางที่ครอบคลุมภาพรวมทั้งหมดของโครงการแลนด์บริดจ์ เช่น โครงการมอเตอร์เวย์ และโครงการรถไฟรางคู่ เป็นต้น เนื่องจากชุมชนในพื้นที่ไม่ทราบข้อมูลขอให้โครงการเสนอข้อมูลให้ครบถ้วนรอบด้าน - ขอให้มีการให้ข้อมูลให้ทั่วถึง เนื่องจากปัจจุบันประชาชนส่วนใหญ่ในพื้นที่ยังไม่ทราบข้อมูลการพัฒนาโครงการ - โครงการควรมีการให้ข้อมูลด้านการคมนาคมขนส่งที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ เพื่อให้เกิดความชัดเจน	<u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> - โครงการได้มีการลงพื้นที่เพื่อดำเนินการประชาสัมพันธ์เชิงรุกในขั้นตอนก่อนดำเนินการศึกษารายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) เพื่อให้เกิดความเข้าใจ การรับรู้ การพัฒนาโครงการร่วมกันที่เป็นประโยชน์กับทุกฝ่ายอย่างยั่งยืน โดยกำหนดช่องทางการสื่อสารและประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการ ให้ครอบคลุมและทั่วถึงกลุ่มเป้าหมาย ด้วยรูปแบบการมีส่วนร่วมของประชาชนที่หลากหลาย ทั้งการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการระดับจังหวัด การจัดสัมมนาโครงการ การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เชิงรุก และการจัดประชุมกลุ่มย่อย และเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วน สามารถเข้าร่วมแสดงความคิดเห็น นำเสนอข้อมูลหรือข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ - นอกจากนี้ โครงการมีช่องทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ของโครงการ โดยสามารถติดตามความก้าวหน้าหรือข้อมูลข่าวสารของโครงการได้ที่ www.landbridgethai.com ซึ่งมีข้อมูลรายละเอียดโครงการอย่างครบถ้วน ครอบคลุมข้อมูลภาพรวมตามนโยบายของภาครัฐ และได้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของการศึกษาและแนวทางการจัดทำรายงาน EHIA ของโครงการพัฒนาท่าเรือบริเวณแหลมอ่าวอ่างได้ที่ www.ehia-landbridge-ranong-port.com
ไม่มีความเชื่อมั่นในมาตรการดูแลและแก้ปัญหาของรัฐ	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> โครงการกำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ จะประกอบด้วยตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ เจ้าของโครงการ ภาครัฐ และภาคประชาชน โดยมีตัวแทนจากภาคประชาชนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 1 วันพุธที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น จังหวัดระนอง (ต่อ)

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
ขอให้โครงการเพิ่มชุมชนผู้เพาะเลี้ยงกุ้งเป็นกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียซึ่งได้รับผลกระทบจากโครงการด้วย	<u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> โครงการได้กำหนดชุมชนผู้เพาะเลี้ยงกุ้ง เป็นกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการไว้เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการยังได้เปิดโอกาสให้ประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ หน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในภาครัฐและเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ สามารถเข้าร่วมแสดงความคิดเห็น นำเสนอข้อมูล ข้อโต้แย้ง หรือข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ เพื่อแสวงหาทางเลือกและการตัดสินใจต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับร่วมกันทุกฝ่าย
5. ด้านอื่น ๆ	
- ขอให้โครงการมีการศึกษาหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนาอุตสาหกรรมเพิ่มเติมด้วย เพื่อเป็นข้อมูลและแนวทางในการปรับปรุงผังเมืองของจังหวัดระนองให้สอดคล้องกันต่อไปในอนาคต - ขอให้ สนข. ช่วยผลักดันนโยบายในการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐานในจังหวัดระนองด้วย	<u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> - รับทราบข้อเสนอแนะ สนข. จะช่วยประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อผลักดันนโยบายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในจังหวัดต่อไป - โครงการได้ศึกษาแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดการพัฒนาเพิ่มผลผลิตในพื้นที่ เช่น การแปรรูปยางพารา ปาล์มน้ำมัน ผลไม้ อาหารทะเล อาหารฮาลาล และอุตสาหกรรมไฮเทค โดยใช้เทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคใต้ เช่น ท่าเรือรถไฟ ถนน เป็นต้น เกิดการพัฒนาาระบบสาธารณูปโภค ระบบคมนาคมขนส่ง เกิดความสะดวกสบายในการเดินทาง การขนส่งสินค้าและการกระจายสินค้า สภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ดีขึ้น เกิดการจ้างงานในพื้นที่กระจายรายได้ไปยังผู้ประกอบการรายย่อยในพื้นที่ ประชาชนมีทางเลือกในการประกอบอาชีพมากขึ้น ซึ่งจะช่วยสร้างความเจริญและความมั่นคงให้กับคนในพื้นที่
ขอให้โครงการช่วยสนับสนุนพื้นที่ 100 - 200 ไร่ เพื่อให้หน่วยงานจัดวางกำลังสำหรับป้องกันด้านความมั่นคงบริเวณเกาะย่านเชือกของเมียนมาได้	<u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> รับทราบข้อเสนอแนะ
เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากจะสร้างความเจริญให้กับพื้นที่จังหวัดระนอง	<u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> รับทราบข้อเสนอแนะ
ในอดีตอำเภอพะโต๊ะเคยมีประสบการณ์คล้ายกันจากการรับสัมปทานเหมืองแร่ ซึ่งทำให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งน้ำ เกิดการดินเซิน	<u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> รับทราบข้อเสนอแนะและข้อมูล
บริเวณพื้นที่ที่จะพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์จะถูกจัดสรรเป็นพื้นที่สัมปทานของนายทุนต่างชาติหรือไม่	<u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> โครงการถมทะเลเพื่อพัฒนาท่าเรือ ซึ่งเป็นโครงการที่จะให้สัมปทานเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership หรือ PPP) โดยการเปิดให้มีการประมูลแข่งขันกันอย่างเป็นธรรมตามเงื่อนไขที่รัฐกำหนด โดยเป็นท่าเรือที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ท่าเทียบสีเขียว (Green Port) เน้นการพัฒนาพื้นที่ที่ย่อยอดด้านการเกษตร การประมงในพื้นที่ และอุตสาหกรรมเทคโนโลยีแห่งอนาคต

ตารางที่ 3 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 1 วันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ อุทยานแห่งชาติแหลมสน อำเภอเกาะเปอร์ จังหวัดระนอง

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
1. ด้านรายละเอียดโครงการ วิศวกรรมและการออกแบบ	
โครงการจะใช้แหล่งดินและแหล่งหินในการถมทะเลจากแหล่งใด	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> วัสดุก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ หิน ปูนซีเมนต์ และ ทรายผสมคอนกรีต โดยแหล่งหินที่จะนำไปใช้ในการก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นและเขื่อนกันตลิ่งสำหรับงานถมทะเล อยู่ในบริเวณจังหวัดชุมพรทั้งหมด ซึ่งไม่ไกลจากพื้นที่โครงการ จากข้อมูลมีจำนวน 5 แหล่ง ได้แก่ บริเวณเขาวงเขาหอยโข่ง เขาตะแคง บวก. สมบูรณ์ศิลาทอง และเขาสันกำแพง สำหรับดินที่ใช้ในการถมทะเล โครงการจะนำดินที่ขุดลอกกลับมาใช้เป็นการวัสดุถมทะเล โดยจะเป็นการใช้เทคโนโลยีที่สามารถนำวัสดุจากการขุดลอกกรองน้ำกลับมาใช้ (Reuse) เพื่อลดการใช้ทรายถมและลดการนำดินขุดลอกกรองน้ำเดินเรือไปทิ้งทะเลลึก โดยไม่จำเป็นต้องใช้แหล่งดินอื่น ๆ บนฝั่ง
ห่วงกังวลเรื่องงบประมาณในการดำเนินโครงการ	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> โครงการถมทะเลเพื่อพัฒนาท่าเรือ คาดว่าตลอดโครงการจะใช้งบประมาณลงทุนรวมประมาณ 1 ล้านล้านบาท โดยจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนกับภาครัฐในรูปแบบ Public Private Partnership (PPP)
2. ด้านการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
หากมีการพัฒนาโครงการในพื้นที่จะกระทบกับแนวรอยเลื่อนจังหวัดระนอง ทำให้เกิดความเสียหายและไม่คุ้มค่าหรือไม่	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> โครงการได้กำหนดขอบเขตการศึกษาด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ห่วงธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ไว้ในขอบเขตการศึกษาแล้ว โดยจะมีการประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อไป
- การขุดลอกจะส่งผลกระทบการกัดเซาะตามแนวชายฝั่งในพื้นที่จังหวัดระนองและเกาะต่าง ๆ หรือไม่ - บริเวณพื้นที่อ่าวเคยและอ่าวบางเบน อาจได้รับผลกระทบจากการกัดเซาะหรือไม่ - ห่วงกังวลผลกระทบด้านการกัดเซาะชายฝั่งจากการเปลี่ยนแปลงกระแสน้ำ ซึ่งอาจกระทบต่อการประกอบอาชีพประมง	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> ในการศึกษาและจัดทำรายงาน EHIA ของโครงการ ได้กำหนดขอบเขตการศึกษาด้านสมุทรศาสตร์และการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งเพื่อศึกษาและประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการขุดลอกที่อาจส่งผลกระทบต่อการกัดเซาะตามแนวชายฝั่งของโครงการไว้แล้ว

ตารางที่ 3 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 1 วันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ อุทยานแห่งชาติแหลมสน อำเภอเกาะเปอร์ จังหวัดระนอง (ต่อ)

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
ประชาชนในพื้นที่ระนองจะได้รับประโยชน์จากการพัฒนาโครงการอย่างไร	<u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> การพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดการพัฒนากระบวนการคมนาคม ถนน รถไฟ ในพื้นที่ ทำให้เกิดความสะดวกสบายในการเดินทาง ปลอดภัย ประหยัดพลังงาน ประหยัดเวลา ส่งเสริมการขนส่งสินค้า และการกระจายสินค้าไปยังพื้นที่ต่าง ๆ และเพิ่มโอกาสของการจ้างงาน ซึ่งจะส่งผลให้คุณภาพชีวิตของประชาชนโดยรวมดีขึ้น ไม่ต้องย้ายถิ่นฐาน ช่วยลดปัญหาสังคม เพิ่มรายได้ สร้างความเจริญ พัฒนาคุณภาพชีวิตในทุกพื้นที่ นอกจากนี้ ยังส่งผลทำให้เพิ่มโอกาสในการพัฒนาอุตสาหกรรมและธุรกิจต่อเนื่องในพื้นที่ เช่น การแปรรูป อุตสาหกรรมทางการเกษตร อาหารและประมง ธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้า อุตสาหกรรมไฮเทค และอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เป็นต้น
- การพัฒนาโครงการจะกีดขวางการจราจรทางน้ำของชาวประมงหรือผู้ที่สัญจรไปมาระหว่างเกาะพยาม ทำให้ต้องเดินเรืออ้อมพื้นที่โครงการหรือไม่ - เมื่อดำเนินโครงการจะกระทบกับการสัญจรทางน้ำไปเกาะพยามและมีสยิดเกาะสน ต้องเดินทางอ้อมพื้นที่โครงการ	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> การสัญจรของเรือประมงพื้นบ้านหรือประมงชายฝั่ง สามารถสัญจรลอดผ่านสะพานข้ามหรือบริเวณที่เป็นร่องน้ำเดินเรือได้ โดยการพัฒนาโครงการในบริเวณพื้นที่ถมทะเลกลับที่เป็นร่องน้ำเดินเรือ จะมีระบบควบคุมการเดินเรือเข้าออก เพื่อความปลอดภัยของการเดินเรือเข้าเทียบท่า และจะมีการกำหนดพื้นที่การทำประมงนอกเขตพื้นที่เดินเรือของโครงการที่ชัดเจนเพื่อความปลอดภัยของกลุ่มประมงในพื้นที่ โดยท่าเรือจะมีการออกแบบระบบบริหารจัดการท่าเรือติดตั้งเรดาร์ เพื่อส่งสัญญาณควบคุมการติดต่อสื่อสารของเรือ การเข้าออกของท่าเทียบเรือ ควบคุมการเดินเรือโดยการประสานกับกรมเจ้าท่า เรือประมงท้องถิ่น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ
โครงการมีการศึกษาผลกระทบจากการคมนาคมขนส่งในช่วงก่อสร้างหรือไม่	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> การดำเนินกิจกรรมของโครงการอาวรับกวนการสัญจรทางน้ำของชุมชน ดังนั้น ในการศึกษาและจัดทำรายงาน EHIA โครงการได้กำหนดให้มีการศึกษาและประเมินผลกระทบด้านการคมนาคม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ และฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อนำมากำหนดเป็นมาตรการและแนวทางในการจัดการและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อไป
ห่วงกังวลเรื่องฝุ่นละอองและการสัญจรติดขัดจากการพัฒนาโครงการ	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> กำหนดให้มีการศึกษาและประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และการคมนาคมขนส่ง ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ และฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อนำมากำหนดเป็นมาตรการและแนวทางในการจัดการและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อไป
- เสนอให้ขยายขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการให้มากกว่ารัศมี 5 กิโลเมตร โดยให้ขยายไปถึงคลองนาคา - เสนอให้ขยายขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ครอบคลุมพื้นที่หมู่ 1 และหมู่ 3 ของตำบลม่วงกลวง	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นได้กำหนดพื้นที่ศึกษาไว้อย่างน้อยในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตของโครงการ โดยหากพบว่ามีกิจกรรมของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อเกินกว่าขอบเขตศึกษาที่กำหนดไว้ข้างต้น โครงการจะศึกษาให้ครอบคลุมถึงพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบนั้นต่อไป

ตารางที่ 3 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 1 วันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ อุทยานแห่งชาติแหลมสน อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง (ต่อ)

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
- ให้มีการศึกษาผลกระทบด้านสุขภาพให้ครอบคลุมครบถ้วนเพื่อสร้างความเข้าใจกับชุมชน - ให้มีการศึกษาผลกระทบด้านสุขภาพทางด้านร่างกายและจิตใจและการพัฒนาโครงการ และให้มีมาตรการในการดูแลผลกระทบที่จะเกิดขึ้น	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> โครงการได้กำหนดให้มีการศึกษาด้านการสาธารณสุขไว้ในขอบเขตการศึกษาและจัดทำรายงาน EHIA ของโครงการแล้ว โดยจะมีการประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อไป
- ห่วงกังวลการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของชุมชนเมื่อมีการพัฒนาโครงการ - มีความห่วงกังวลในการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตการประกอบอาชีพประมงและชาวสวน เนื่องจากการพัฒนาโครงการ - การพัฒนาโครงการจะทำให้การดำเนินชีวิตการประกอบอาชีพประมงพื้นบ้าน และการท่องเที่ยวในพื้นที่เปลี่ยนแปลงไป - ห่วงกังวลเกี่ยวกับกลุ่มเกษตรกรและกลุ่มประมงในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการต่อการประกอบอาชีพบริเวณพื้นที่โครงการ - ให้โครงการมีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการต่อกลุ่มประมง - ห่วงกังวลเรื่องการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและการประกอบอาชีพที่เปลี่ยนแปลงไปจากการพัฒนาโครงการ	<u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> โครงการจะยึดหลักการพัฒนาแบบยั่งยืน เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนได้ โดยมุ่งส่งเสริมและสนับสนุนการประกอบอาชีพของคนท้องถิ่นผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) เช่น การรับซื้อผลิตภัณฑ์และสินค้าของชุมชน การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การช่วยเหลือเรื่องอุปกรณ์ทำประมง และการประกอบอาชีพเดิม และการประกอบอาชีพเสริม เป็นต้น นอกจากนี้ โครงการยังมีแนวทางในการส่งเสริมการประกอบอาชีพในรูปแบบการจัดตั้งกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยมีแหล่งเงินทุนในระยะก่อสร้างจากผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการถมทะเลสมทบเงินเข้ากองทุนสำหรับระยะดำเนินการ ผู้ประกอบการท่าเรือแต่ละแห่งบนพื้นที่ถมทะเลจะเป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปี
- โครงการมีมาตรการในการชดเชยเยียวยาให้กับผู้ได้รับผลกระทบอย่างไร - ให้มีการศึกษาผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตโดยมีแผนการชดเชยรายได้ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างชัดเจน - เสนอให้โครงการมีการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบอย่างคุ้มค่าและรักษาทรัพยากรธรรมชาติให้คงอยู่	<u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> ในกรณีเกิดเหตุการณ์ไม่คาดคิดซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ภายนอกจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกลางมาพิสูจน์หาสาเหตุ รวมทั้งการจัดการเรื่องการเยียวยา ในกรณีที่พิสูจน์ได้ว่าชุมชนและกลุ่มประมงได้รับผลกระทบอันมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการ ต้องได้รับการเยียวยาอย่างทั่วถึง ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ จะประกอบด้วยตัวแทนจาก 3 ฝ่าย คือ เจ้าของโครงการ ภาครัฐ และภาคประชาชน โดยตัวแทนจากภาคประชาชนต้องไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด เพื่อให้การพิจารณาสาเหตุและการชดเชยเยียวยาเป็นไปอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม
- พื้นที่บริเวณหมู่ที่ 3 บ้านสำนัก ตำบลม่วงกลวงจะได้รับผลกระทบจากการกัดเซาะของดินโคลนบริเวณป่าชายเลน และกระทบกับสัตว์หน้าดินหรือไม่ - มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ หรือมาตรการในการชดเชยเยียวยาจากการสูญเสียพื้นที่ป่าชายเลน สัตว์น้ำ และมลพิษจากการพัฒนาโครงการอย่างไร	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> ในการศึกษาและจัดทำรายงาน EHIA ของโครงการ ได้กำหนดขอบเขตการศึกษาด้านสมุทรศาสตร์ และการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง คุณภาพน้ำทะเล นิเวศวิทยาทางบก และนิเวศวิทยาทางทะเล เพื่อศึกษาข้อมูลพื้นฐานและประเมินผลกระทบที่อาจกระทบต่อระบบนิเวศ ไว้แล้ว

ตารางที่ 3 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 1 วันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ อุทยานแห่งชาติแหลมสน อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง (ต่อ)

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
เสนอให้ส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดระนอง และกำหนดมาตรการในการรักษาทรัพยากรธรรมชาติ	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> โครงการได้กำหนดให้มีการศึกษาด้านทัศนียภาพและการท่องเที่ยวไว้ในขอบเขตการศึกษาแล้ว โดยจะมีการประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อไป
เสนอให้โครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวของพื้นที่จังหวัดระนอง โดยทำท่าเรือข้ามเกาะเหมือนจังหวัดภูเก็ต	<u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> รับทราบข้อเสนอแนะ
- ขอให้นำเสนอผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น - มีความห่วงกังวลว่าจะคุ้มทุนกับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในจังหวัดระนองหรือไม่	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> โครงการจะมีการศึกษาทบทวนข้อมูลรายละเอียดโครงการ และรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับลักษณะกิจกรรมของโครงการ เพื่อทำการถ่วงดุลโครงการ จากนั้นจะดำเนินการกำหนดกรอบการศึกษา หรือร่างขอบเขตการศึกษา การรวบรวมข้อมูลและการสำรวจข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะนำไปใช้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป
3. การโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน	
- ห่วงกังวลการเวนคืนที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ และควรมีการชดเชยและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรม - ห่วงกังวลการเวนคืนที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ - โครงการจะมีการเยียวยาผลกระทบจากการตัดถนนเข้าพื้นที่ท่าเรือ เนื่องจากจะกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชน	<u>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม</u> - โครงการแลนด์บริดจ์ เป็นโครงการขนาดใหญ่ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อเชื่อมต่อฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) โครงการพัฒนารถไฟทางคู่ และโครงการพัฒนาท่าเรือ ซึ่งโครงการพัฒนาท่าเรือ เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของ สนข. โดยเป็นการขุดลอกและถมพื้นที่ในทะเล รวมทั้งก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคบนพื้นที่ถมทะเลเพื่อรองรับการดำเนินการท่าเทียบเรือในอนาคต จึงไม่มีการเวนคืนที่ดินเพื่อใช้ในการพัฒนาโครงการ อย่างไรก็ตาม สนข. จะมีการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการอื่น ๆ ได้แก่ กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเมื่อทราบแนวเส้นทางที่ชัดเจนว่ามีบริเวณใดบ้างที่จะได้รับผลกระทบ จะมีการขอข้อมูลจากสำนักงานที่ดินในพื้นที่และเชิญเจ้าของที่ดินเพื่อเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็น และจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาราคาให้เหมาะสมต่อไป ซึ่งมีแนวทางดังนี้ <u>พื้นที่ที่มีเอกสารสิทธิ์</u> - การเวนคืนที่ดินสำหรับที่ดินที่มีเอกสารสิทธิ์จะพิจารณาภายใต้พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยคำนึงถึงเหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืนในส่วนการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ นั้น คณะกรรมการกำหนดราคาจะนำปัจจัยหลาย ๆ ด้านมาประกอบการพิจารณา ไม่ว่าจะเป็นราคาที่มีการซื้อขายกันทั่วไปในท้องตลาด ราคาประเมินทุนทรัพย์ทำเลที่ตั้ง การเข้าถึง การใช้ประโยชน์ในพื้นที่ สำหรับราคาที่ยังอิงในการจ่ายค่าทดแทนให้กับผู้ได้รับผลกระทบจะใช้ราคาที่มีการซื้อขายกันในท้องตลาด จะไม่ใช่ราคาประเมินทุนทรัพย์มากำหนดราคาเนื่องจากราคาประเมินทุนทรัพย์เป็นราคาที่ต่ำกว่าความเป็นจริงมาก

ตารางที่ 3 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 1 วันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ อุทยานแห่งชาติแหลมสน อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง (ต่อ)

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	พื้นที่ที่เป็นที่ดิน ส.ป.ก./พื้นที่ที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ - การดำเนินการที่จะได้มาของที่ดินจะประสานกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และจะเจรจาตามผลประโยชน์จากผู้ใช้ประโยชน์ในที่ดินของ ส.ป.ก. โดยมีแนวทางเพื่อเสนอประกอบการอนุมัติโครงการฯ เช่น การชดเชยค่ารั้อยาย ค่าชดเชยพืชผล ต้นไม้ การหรือจัดที่ดิน ส.ป.ก. แปลงอื่นให้ หรือการจัดซื้อที่ดินแปลงใหม่ รวมถึงเงินเยียวยาที่ต้องโยกย้ายออกจากที่ดิน เป็นต้น - ในกรณีที่ผู้ได้รับผลกระทบเข้ามาอาศัยอยู่ในที่ดินโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ชอบด้วยกฎหมาย ผู้ได้รับผลกระทบจะไม่ได้รับค่าชดเชยในส่วนที่ดิน แต่จะประสานกับทาง ส.ป.ก. เพื่อพิจารณาจัดสรรที่ดินเพื่อการเกษตรให้ ทั้งนี้ต้องเป็นไปตามที่ ส.ป.ก. กำหนด อย่างไรก็ตามหากมีสิ่งปลูกสร้างจะพิจารณาในส่วนค่าชดเชยอาคาร สิ่งปลูกสร้าง ที่ปลูกสร้างในที่ดินนั้น ๆ
4. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	
เสนอให้โครงการลงพื้นที่เพื่อนำเสนอข้อมูลและรับฟังข้อคิดเห็นจากกลุ่มประมงพื้นบ้านและกลุ่มที่ใช้พื้นที่โครงการในการประกอบอาชีพด้วย	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> - กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนจะมีการพูดคุยกับกลุ่มต่าง ๆ โดยเฉพาะกลุ่มประมง ซึ่งโครงการจะมีการเก็บข้อมูลการประกอบอาชีพประมงที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว รวมถึงประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสัมภาษณ์เชิงลึกกลุ่มประมงในพื้นที่เพื่อกำหนดมาตรการเยียวยา ชดเชยตามความเหมาะสม และหาแนวทางการดำเนินการและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อไป - โครงการได้ดำเนินการกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 ซึ่งที่ผ่านมาได้ลงพื้นที่เพื่อให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้น รวมถึงการปรึกษาหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (Preparation Process) ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินงานโครงการ ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร ตลอดจนร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการอันจะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาโครงการ พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้มีการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปปรับปรุงกรอบการศึกษาและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความครบถ้วน สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น โดยลงพื้นที่ในช่วงวันที่ 19 - 26 เมษายน พ.ศ. 2566 และช่วงวันที่ 7- 14 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ซึ่งเป็นกิจกรรมการเข้าพบผู้บริหารระดับจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในจังหวัดระนอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในเขตพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ โครงการได้นำประเด็นข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา และกำหนดแผนการดำเนินการของโครงการแล้ว

ตารางที่ 3 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 1 วันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ อุทยานแห่งชาติแหลมสน อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง (ต่อ)

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	 ทั้งนี้ กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งต่อไป จะเป็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยมีกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วยผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ กลุ่มประมง กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
• เสนอให้โครงการรับฟังความคิดเห็นจากผู้ได้รับผลกระทบให้ครบถ้วน • เสนอให้โครงการมีการประชาสัมพันธ์การรับฟังความคิดเห็นผ่านผู้นำชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบข้อมูลอย่างครบถ้วน	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> • โครงการได้กำหนดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชน หน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและเอกชนทุกภาคส่วน ได้มีโอกาสรับรู้ข้อมูลข่าวสารอย่างครบถ้วนและถูกต้อง รวมทั้งมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยดำเนินการตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 โดยยึดหลักการรวมผู้ที่เกี่ยวข้องไว้ให้มากที่สุด (Inclusiveness) สามารถแบ่งผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในขั้นตอนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ออกเป็น 7 กลุ่มตามแนวทางของ สผ. ประกอบด้วย - กลุ่มที่ 1 ผู้ได้รับผลกระทบ - กลุ่มที่ 2 ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - กลุ่มที่ 3 ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - กลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ - กลุ่มที่ 5 องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนา เอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ - กลุ่มที่ 6 สื่อมวลชน - กลุ่มที่ 7 ประชาชนทั่วไป • สำหรับประเด็นด้านการประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน เป็นช่องทางที่โครงการดำเนินการในทุกกิจกรรมเพื่อสร้างการรับรู้และส่งต่อข้อมูล

ตารางที่ 3 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 1 วันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ อุทยานแห่งชาติแหลมสน อำเภอเกาะเปอร์ จังหวัดระนอง (ต่อ)

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	โครงการที่ถูกต้อง แก่ภาคประชาชนในชุมชน โดยการส่งข้อมูลโครงการโดยตรง และประสานงานการประชาสัมพันธ์สื่อต่าง ๆ โดย จัดทำเป็นคิวอาร์โค้ดเพื่อสะดวกต่อการส่งต่อและรับทราบข้อมูลโครงการ
เสนอให้โครงการเปิดโอกาสให้ชุมชนไปศึกษาดูงานพื้นที่ท่าเรือแหลมฉะบั้ง เพื่อศึกษาวิถีชีวิตชุมชนบริเวณท่าเรือแหลมฉะบั้ง	คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม รับทราบข้อเสนอแนะ
โครงการจะมีการรองรับด้านการประกอบอาชีพของชุมชนอย่างไร	คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม โครงการได้กำหนดให้มีการศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคมไว้ในขอบเขตการศึกษาและจัดทำรายงาน EHIA ของโครงการแล้ว ซึ่งจะมีการศึกษาและรวบรวมข้อมูลด้านเศรษฐกิจ รายได้และการประกอบอาชีพในพื้นที่ศึกษา เพื่อประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการที่เหมาะสมในการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อไป โดยเบื้องต้นโครงการจะกำหนดให้มีการส่งเสริมและสนับสนุนการประกอบอาชีพของคนท้องถิ่นผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) เช่น การรับซื้อผลิตภัณฑ์และสินค้าของชุมชน การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การช่วยเหลือเรื่องอุปกรณ์ทำประมงและการประกอบอาชีพ เป็นต้น นอกจากนี้ โครงการยังมีแนวทางในการส่งเสริมการประกอบอาชีพในรูปแบบการจัดตั้งกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยแหล่งเงินทุนในระยะก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการถมทะเลจะเป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุน สำหรับระยะดำเนินการ ผู้ประกอบการท่าเรือแต่ละแห่งในพื้นที่ถมทะเล จะเป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปี
ให้นำเสนอข้อมูลของผู้ที่เห็นด้วยและไม่เห็นด้วยกับโครงการให้ชุมชนรับทราบ	คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม รับทราบข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ ภายหลังการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนแล้วเสร็จ โครงการจะสรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมดทั้งทางบวกและทางลบเผยแพร่แก่สาธารณชนต่อไป
เสนอให้มีการรับซื้อร่องเรียนผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ	คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม โครงการจะกำหนดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ผ่านช่องทางต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น การแจ้งด้วยตนเองที่บริษัท การแจ้งผ่านโทรศัพท์ การแจ้งผ่านจดหมายหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น
5. ด้านอื่น ๆ	
เสนอให้มีการพัฒนาถนนจากอำเภอพะโต๊ะมาจังหวัดระนองเพื่อให้มีความสะดวกในการสัญจร	คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม รับทราบข้อเสนอแนะ
เสนอให้จังหวัดระนองจัดรับฟังความคิดเห็นเพื่อรับฟังปัญหาของพื้นที่ และมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นรายอำเภอและรายหมู่บ้านด้วย	คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม รับทราบข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 วันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ อุทยานแห่งชาติแหลมสน อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง (ต่อ)

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
ปัจจุบันพื้นที่ตำบลม่วงกลวงได้รับผลกระทบด้านน้ำเสียจากบ่อทิ้งที่ปล่อยลงสู่ทะเล	คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม รับทราบข้อเสนอแนะและประเด็นปัญหาในปัจจุบันของพื้นที่ตำบลม่วงกลวง

7.2 สรุปผลความคิดเห็นจากแบบประเมินผลหลังการประชุม

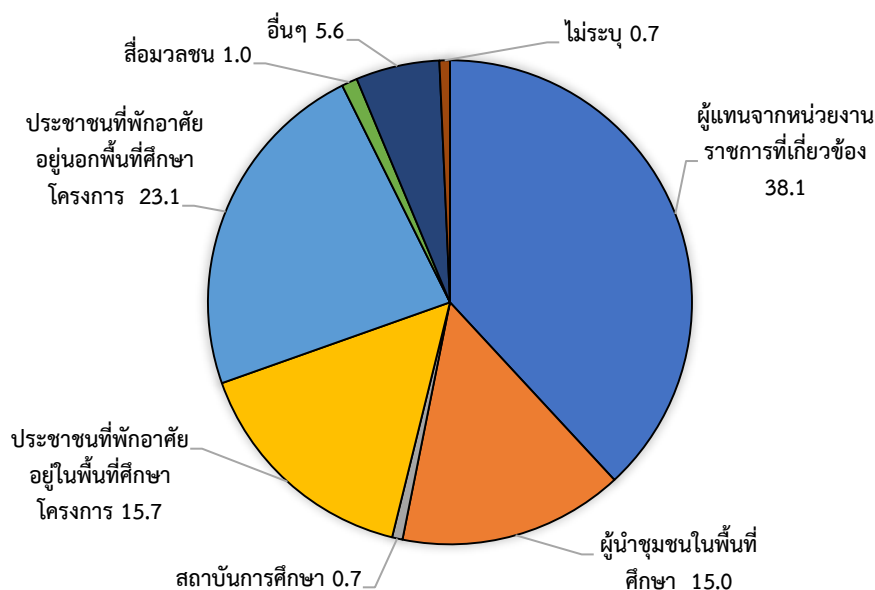
การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 มีผู้ตอบแบบประเมิน ดังนี้

- เวทีที่ 1 วันพุธที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง มีผู้ตอบแบบประเมินจำนวน 204 ราย จากจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม 284 ราย (ไม่นับรวมเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 71.8 ของผู้เข้าร่วมประชุม
- เวทีที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ อุทยานแห่งชาติแหลมสน ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง มีผู้ตอบแบบประเมินจำนวน 82 ราย จากจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม 108 ราย (ไม่นับรวมเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 75.9 ของผู้เข้าร่วมประชุม

ทั้งนี้สามารถสรุปผลความคิดเห็นจากแบบประเมินผลภายหลังการประชุมได้ดังต่อไปนี้

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมิน

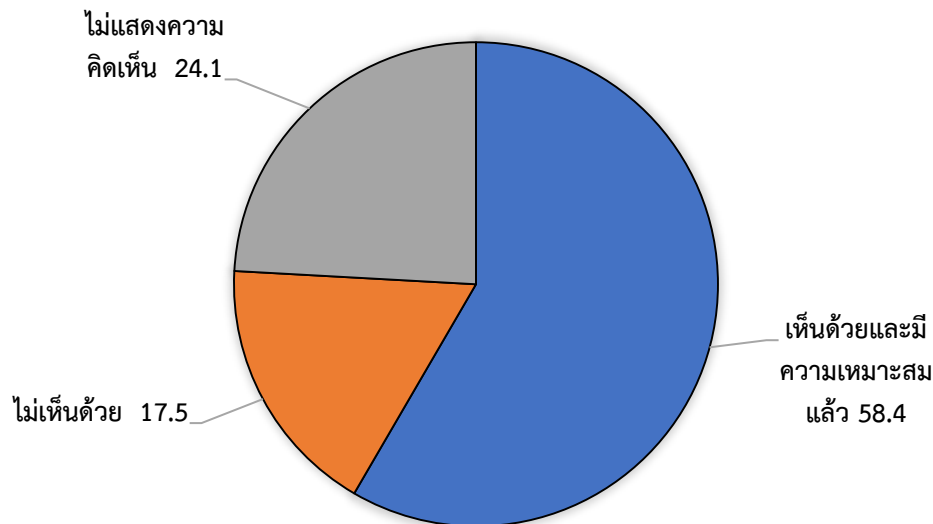
- ผู้ตอบแบบประเมินมาจากผู้แทนจากหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 109 ราย (ร้อยละ 38.1) รองลงมาประชาชนที่พักอาศัยอยู่นอกพื้นที่ศึกษาโครงการ จำนวน 66 ราย (ร้อยละ 23.1) ประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ จำนวน 45 ราย (ร้อยละ 15.7) ผู้นำชุมชน หมู่บ้าน หรือกลุ่มองค์กรต่าง ๆ ในพื้นที่ศึกษา จำนวน 43 ราย (ร้อยละ 15.0) อื่น ๆ จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 5.6) สื่อมวลชน จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 1.0) และสถาบันการศึกษา จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.7) ดังรูปที่ 6



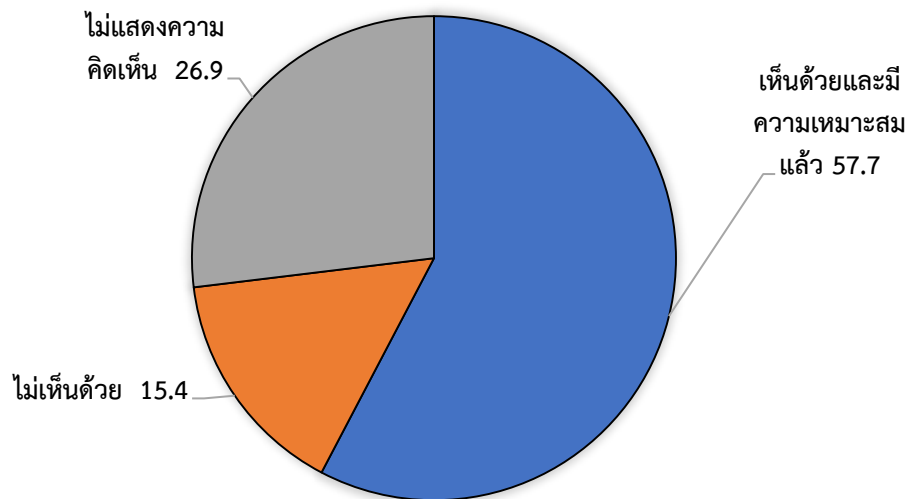
รูปที่ 6 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมิน

2) ความคิดเห็นต่อรายละเอียดโครงการ

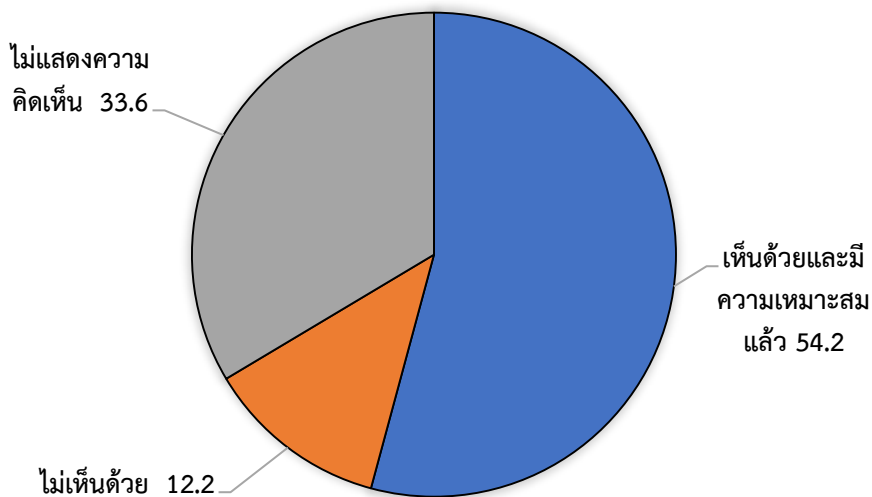
- ความคิดเห็นต่อตำแหน่งที่ตั้งท่าเรือที่มีศักยภาพเพียงพอที่จะสามารถพัฒนาเป็นท่าเรือน้ำลึกในบริเวณพื้นที่แหลมอ่าวอ่าง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความเห็นว่าเป็นด้วยและมีความเหมาะสมแล้ว จำนวน 167 ราย (ร้อยละ 58.4) ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 69 ราย (ร้อยละ 24.1) ไม่เห็นด้วย จำนวน 50 ราย (ร้อยละ 17.5) ดังรูปที่ 7
- ความคิดเห็นต่อองค์ประกอบของโครงการพัฒนาท่าเรือ ได้แก่ โครงสร้างคันล่อพื้นที่ถมทะเล และเขื่อนกันคลื่น การขุดลอกและถมทะเล การก่อสร้างพื้นที่ท่าเรือ ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นต่าง ๆ ของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความเห็นว่าเป็นด้วยและมีความเหมาะสมแล้ว จำนวน 165 ราย (ร้อยละ 57.7) ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 77 ราย (ร้อยละ 26.9) ไม่เห็นด้วย จำนวน 44 ราย (ร้อยละ 15.4) ดังรูปที่ 8
- ความคิดเห็นต่อผังแม่บทในการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความเห็นว่าเป็นด้วยและมีความเหมาะสมแล้ว จำนวน 155 ราย (ร้อยละ 54.2) ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 96 ราย (ร้อยละ 33.6) ไม่เห็นด้วย จำนวน 35 ราย (ร้อยละ 12.2) ดังรูปที่ 9



รูปที่ 7 ความคิดเห็นต่อตำแหน่งที่ตั้งท่าเรือ



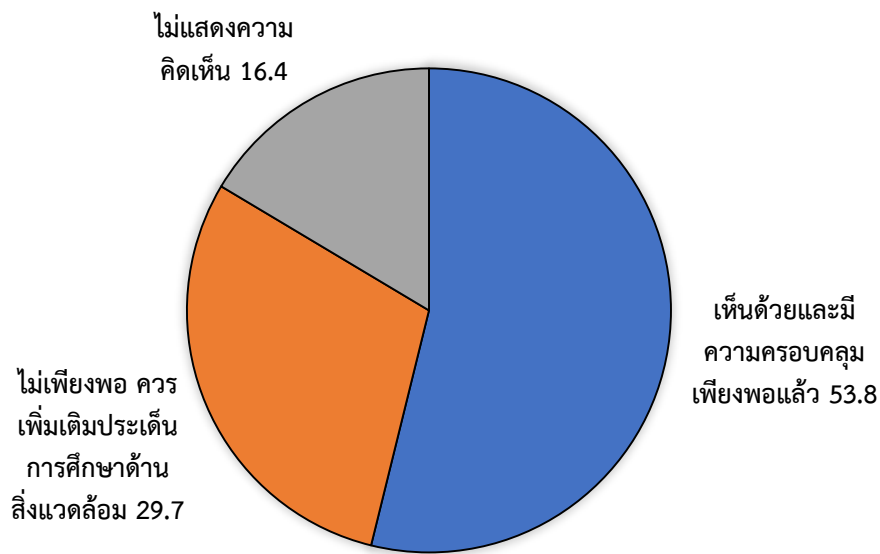
รูปที่ 8 ความคิดเห็นต่อองค์ประกอบของโครงการพัฒนาท่าเรือ



รูปที่ 9 ความคิดเห็นต่อผังแม่บทในการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

3) ความคิดเห็นต่อการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

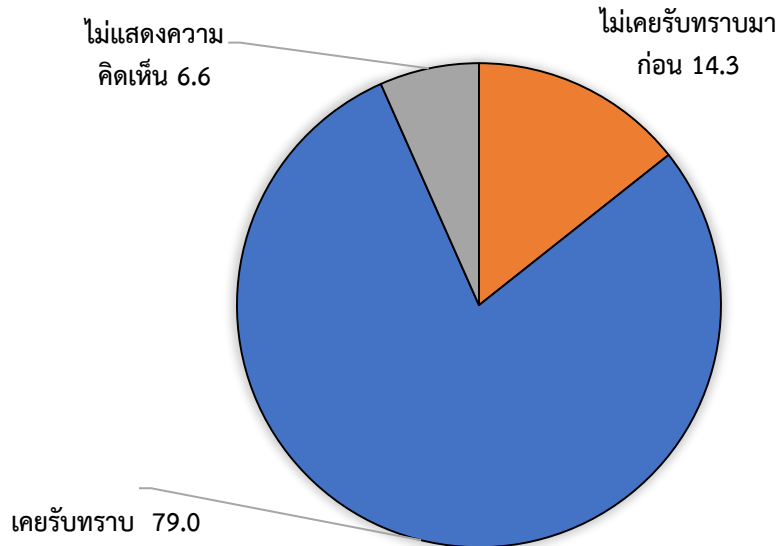
- ความคิดเห็นต่อภาพรวมของขอบเขตการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความเห็นว่า เห็นด้วยและมีความเหมาะสมแล้ว จำนวน 154 ราย (ร้อยละ 53.8) ไม่เห็นด้วย จำนวน 85 ราย (ร้อยละ 29.7) และไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 47 ราย (ร้อยละ 16.4) โดยในส่วนของผู้ตอบแบบประเมินที่มีความเห็นว่าควรเพิ่มเติมประเด็นการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมระบุประเด็นที่ควรเพิ่มเติม เช่น ประเด็นด้านการกัดเซาะชายฝั่ง ทรัพยากรชีวภาพบนบก ประมงพื้นบ้าน การประกอบอาชีพ กระบหต่อวิถีชีวิตชุมชน การเยียวยาจิตใจผู้ได้รับผลกระทบ เป็นต้น ดังรูปที่ 10



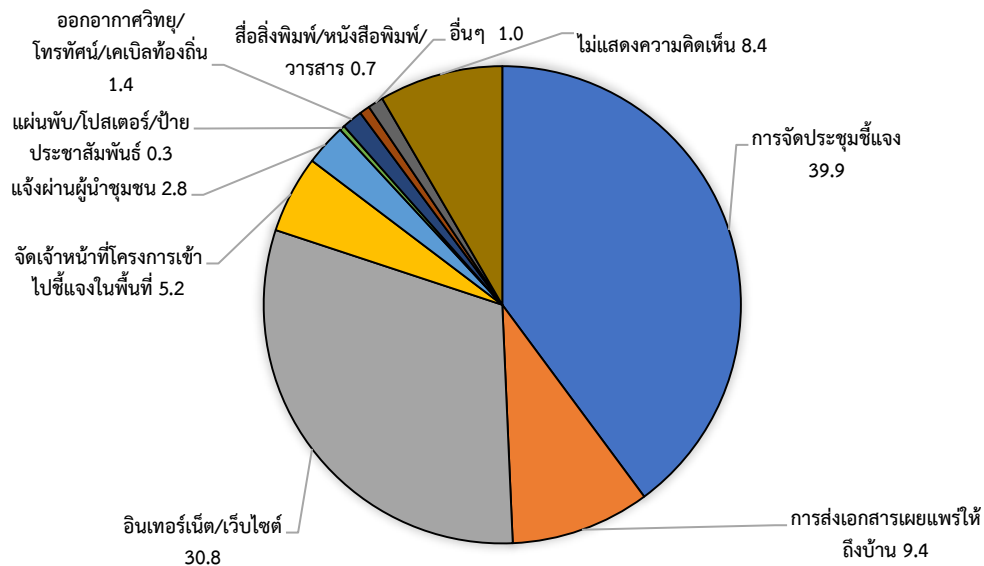
รูปที่ 10 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของขอบเขตการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

4) การให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการฯ

- การให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการฯ พบว่า มีผู้ที่เคยรับทราบข้อมูลโครงการมาก่อนหน้านี้แล้ว จำนวน 226 ราย (ร้อยละ 79.0) และไม่เคยรับทราบข้อมูลโครงการมาก่อน จำนวน 41 ราย (ร้อยละ 14.3) โดยทราบข้อมูลโครงการผ่านการแจ้งจากสื่อสังคมออนไลน์ Facebook/Line จำนวน 120 ราย (ร้อยละ 23.3) อินเทอร์เน็ต/เว็บไซต์โครงการ จำนวน 106 ราย (ร้อยละ 20.5) การแจ้งจากหน่วยงานราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 65 ราย (ร้อยละ 12.6) เจ้าหน้าที่ของโครงการ จำนวน 44 ราย (ร้อยละ 8.5) จัดหมายเวียนเชิญเข้าร่วมประชุมฯ ทางไปรษณีย์ จำนวน 38 ราย (ร้อยละ 7.4) เพื่อนบ้าน/คนรู้จัก จำนวน 30 ราย (ร้อยละ 5.8) การติดป้ายประชาสัมพันธ์ประกาศที่หน่วยงานราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ จำนวน 25 ราย (ร้อยละ 4.8) หนังสือพิมพ์ จำนวน 18 ราย (ร้อยละ 3.5) อื่น ๆ จำนวน 15 ราย (ร้อยละ 2.9) วิทูรท้องถิ่น จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 2.3) รถกระจายเสียงประชาสัมพันธ์ จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 1.7) ดังรูปที่ 11
- ช่องทาง/วิธีการรับข้อมูลข่าวสารที่สะดวกและเหมาะสมที่สุด ผู้ตอบแบบประเมิน เห็นว่าการจัดประชุมกลุ่มย่อยชี้แจงในพื้นที่ จำนวน 114 ราย (ร้อยละ 39.9) อินเทอร์เน็ต/เว็บไซต์จำนวน 88 ราย (ร้อยละ 30.8) การส่งเอกสารเผยแพร่ให้ถึงบ้าน จำนวน 27 ราย (ร้อยละ 9.4) จัดเจ้าหน้าที่โครงการเข้าไปชี้แจงในพื้นที่ จำนวน 15 ราย (ร้อยละ 5.2) แจ้งผ่านผู้นำชุมชน จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 2.8) ออกอากาศทางวิทยุ/โทรทัศน์/เคเบิลท้องถิ่น จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 1.4) ออกอากาศวิทยุ/โทรทัศน์/อื่น ๆ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 1.0) สื่อสิ่งพิมพ์/หนังสือพิมพ์/วารสาร จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.7) และแผ่นพับ/โปสเตอร์/ป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.3) ดังรูปที่ 12



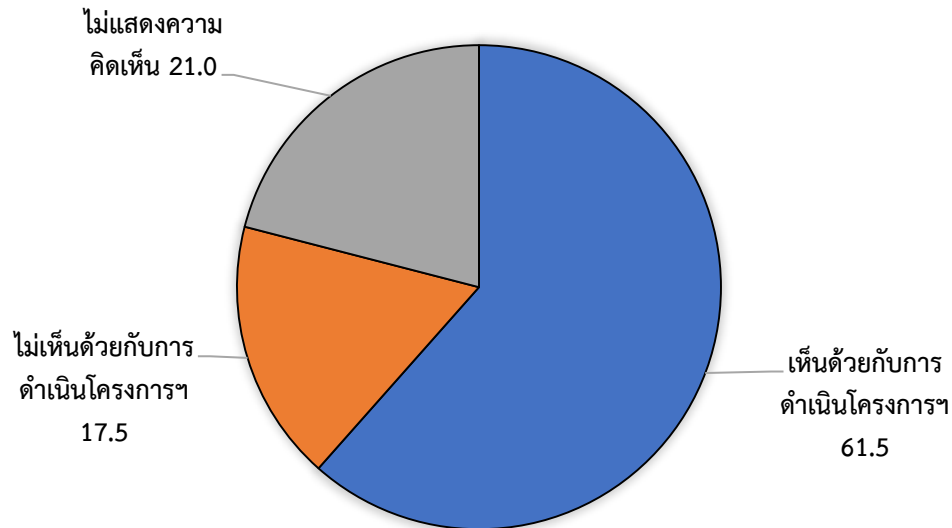
รูปที่ 11 ความคิดเห็นต่อการให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการฯ



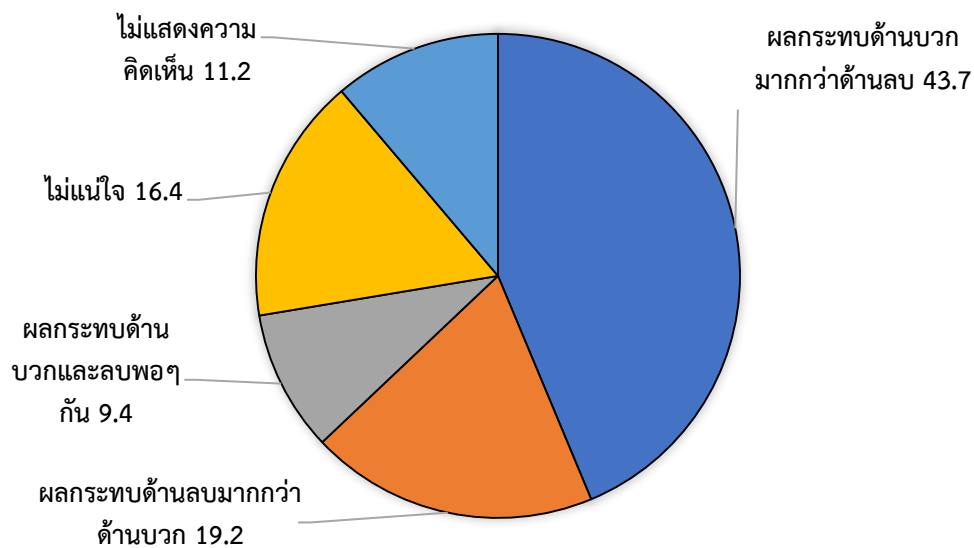
รูปที่ 12 ความคิดเห็นต่อช่องทาง/วิธีการรับข้อมูลข่าวสารที่สะดวกและเหมาะสมที่สุด

5) ความคิดเห็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

- ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความเห็นว่า เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการฯ จำนวน 176 ราย (ร้อยละ 61.5) ไม่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการฯ จำนวน 50 ราย (ร้อยละ 17.5) และไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 60 ราย (ร้อยละ 21.0) ดังรูปที่ 13
- การเปรียบเทียบผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความเห็นว่า ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ จำนวน 125 ราย (ร้อยละ 43.7) ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก จำนวน 55 ราย (ร้อยละ 19.2) ไม่แน่ใจ จำนวน 47 ราย (ร้อยละ 16.4) ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 32 ราย (ร้อยละ 11.2) และผลกระทบด้านบวกและลบพอๆ กัน จำนวน 27 ราย (ร้อยละ 9.4) ดังรูปที่ 14



รูปที่ 13 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ



รูปที่ 14 ความคิดเห็นต่อการเปรียบเทียบผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

7.3 ความคิดเห็นภายหลังการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการได้จัดช่องทางเพื่อรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการเพิ่มเติมภายหลังการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 จนถึงวันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2566 ผ่านทางไปรษณีย์บัตร ไปรษณีย์ จดหมาย โทรศัพท์ และจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีผู้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม จำนวน 3 ราย แสดงดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ ภายหลังจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
ผู้แสดงความคิดเห็น : สำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช ช่องทางแสดงความคิดเห็น : จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) - ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากโครงการ ไม่ปรากฏหลักฐานทางโบราณคดีที่แสดงให้เห็นว่าพื้นที่บริเวณดังกล่าวมีลักษณะเป็นโบราณสถานที่ได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ - อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการสำรวจทางโบราณคดีที่ผ่านมาส่วนใหญ่เน้นการสำรวจบริเวณผืนแผ่นดิน ข้อมูลแหล่งโบราณคดีใต้น้ำในบริเวณดังกล่าวยังมีน้อย การตรวจสอบข้อมูลแหล่งโบราณคดีใต้น้ำเพิ่มเติมจึงมีความจำเป็นและสำคัญอย่างยิ่ง	รับทราบข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ โครงการจะกำหนดให้มีการศึกษาแหล่งโบราณสถาน/โบราณคดี และแหล่งประวัติศาสตร์ที่ขึ้นทะเบียนและรอพิจารณาขึ้นทะเบียนตามพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2505 โดยครอบคลุมทั้งในพื้นที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาของโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร ที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการด้วย
ผู้แสดงความคิดเห็น : ประชาชนทั่วไป ช่องทางแสดงความคิดเห็น : สื่อสังคมออนไลน์ (Line) ขอให้โครงการใส่รายละเอียด ข้อกำหนด ระเบียบ หรือข้อบังคับ ในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจะอ้างอิงตามแนวทางในการจัดทำรายงานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ - แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมสำหรับโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พ.ศ. 2561 - แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ พ.ศ. 2565 - ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2565 - ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562
กังวลว่าหากเกิดการพัฒนาโครงการ คนพื้นที่อาจไม่มีงานทำเนื่องจากไม่มีคุณสมบัติ หรือ วุฒิการศึกษา ที่ตรงกับความต้องการของโครงการ เสนอให้แรงงานจังหวัดช่วยเรื่อง การเสริมความรู้ความสามารถในการทำงาน	โครงการมีความต้องการจ้างงานในหลายระดับความรู้และความเชี่ยวชาญ ดังนั้น จึงเป็นการเปิดโอกาสการทำงานให้กับคนในท้องถิ่น เพิ่มอาชีพใหม่ ๆ ในชุมชน ซึ่งจะส่งผลให้คุณภาพชีวิตของประชาชนโดยรวมดีขึ้น ไม่ต้องย้ายถิ่นฐาน ช่วยลดปัญหาสังคม โดยในมาตรการด้านเศรษฐกิจและสังคม จะกำหนดให้มีการพิจารณาว่าจ้างผู้รับเหมา แรงงานก่อสร้าง และผู้ปฏิบัติงานในโครงการในท้องถิ่นเป็นลำดับแรก เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมการประกอบอาชีพของคนในท้องถิ่น

ตารางที่ 4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ ภายหลังจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
ผู้แสดงความคิดเห็น : ที่ปรึกษาผู้ตรวจราชการภาคประชาชนด้านเศรษฐกิจ จังหวัดระนอง ช่องทางแสดงความคิดเห็น : จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) เสนอให้มีการศึกษาดูงานท่าเรือแหลมฉบัง/มาบตาพุด ให้กับประชาชนในพื้นที่เพื่อประกอบการตัดสินใจ	รับทราบข้อเสนอแนะ เพื่อประกอบการพิจารณา
โครงการแลนด์บริดจ์เป็นโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ที่มีความเกี่ยวข้องกับภาครัฐหลายหน่วยงาน แต่ในเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 สนข. นำเสนอแผนการพัฒนาออกเป็นหลายโครงการ และผลักดันตามภารกิจแต่ละหน่วยงาน ซึ่งเป็นการให้ข้อมูลแยกส่วน ทำให้เกิดความสับสนไม่ครอบคลุม ทั้งโครงการแลนด์บริดจ์ ทำให้ประชาชนได้รับข้อมูลและความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการแลนด์บริดจ์ไม่ชัดเจน และมองไม่เห็นภาพรวมของการพัฒนาโครงการ ซึ่งอาจจะผิดข้อกำหนดกฎหมายหรือไม่	- โครงการแลนด์บริดจ์ เป็นโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ตามมติ ครม. ที่ให้มีการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ในพื้นที่ 4 จังหวัด คือ จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ซึ่ง สนข. จะเป็นหน่วยงานที่ศึกษาในภาพรวมทั้งหมด ตั้งแต่โครงการพัฒนาท่าเรือ และการเชื่อมโยงระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน โดยโครงการพัฒนาถนน และโครงการพัฒนาระบบราง จะมีหน่วยงานที่กำกับดูแลรายละเอียดเส้นทางถนน คือ กรมทางหลวง และกำกับดูแลรายละเอียดเส้นทางรถไฟ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยแต่ละโครงการจะมีการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแยกตามประเภทโครงการ ซึ่งเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด - กิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 ที่จัดขึ้น เป็นการรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการพัฒนาท่าเรือบริเวณแหลมอ่าวอ่าง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ซึ่งในส่วนแนวเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือฝั่งชุมพรและท่าเรือฝั่งระนอง โครงการรถไฟทางคู่ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (กลุ่มย่อย) ในช่วงวันที่ 4 - 8 กันยายน พ.ศ. 2566 นอกจากนี้ ในอนาคตกรมทางหลวงจะมีการลงพื้นที่ เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการถนนมอเตอร์เวย์ แก่ชุมชนต่อไป

7.4 การยื่นหนังสือคัดค้านเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกของโครงการ ทั้ง 2 เวที ในช่วงระหว่างวันที่ 16 - 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ได้มีผู้แทนจากกลุ่มเครือข่ายผู้ที่ได้รับผลกระทบจากแลนด์บริดจ์ชุมพร - ระนอง ยื่นหนังสือเพื่อขอคัดค้านเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 โครงการพัฒนาท่าเรือบริเวณแหลมอ่าวอ่าง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง และโครงการพัฒนาท่าเรือบริเวณแหลมรีว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร และเรียกร้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดให้มีกระบวนการให้ข้อมูล สร้างความเข้าใจ และเปิดรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนอย่างทั่วถึง และครอบคลุม ซึ่งมีเนื้อหาสาระ และใจความสำคัญในลักษณะที่คล้ายคลึงกัน นอกจากนี้ ภายหลังจากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 1 แล้วเสร็จ ผู้แทนจากกลุ่มเครือข่ายผู้ที่ได้รับผลกระทบจากแลนด์บริดจ์ชุมพร-ระนอง ยังได้ยื่นหนังสือคัดค้านผลพวงทั้งหมดของเวทีรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 1 ลงวันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 5

ตารางที่ 5 สรุปประเด็นข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ จากกลุ่มเครือข่ายผู้ที่ได้รับผลกระทบจากแลนด์บริดจ์
ชุมพร - ระนอง

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
คัดค้านการจัดเวทีและผลพวงทั้งหมดของเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมริ้ว และบริเวณแหลมอ่าวอ่าง ระหว่างวันที่ 16 - 18 สิงหาคม พ.ศ. 2566 และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำการประชาสัมพันธ์โครงการ ให้ข้อมูลและสร้างความเข้าใจกับประชาชนอย่างทั่วถึงและครอบคลุมก่อนที่จะจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 ขึ้นใหม่ในอนาคต	โครงการได้ดำเนินการกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 ซึ่งที่ผ่านมาได้ลงพื้นที่เพื่อให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้น รวมถึงการปรึกษาหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (Preparation Process) ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินงานโครงการ ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร ตลอดจนร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการอันจะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาโครงการ พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้มีการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปปรับปรุงกรอบการศึกษาและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้มีความครบถ้วน สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น โดยลงพื้นที่ในช่วงวันที่ 18 - 28 เมษายน พ.ศ. 2566 และช่วงวันที่ 8 - 16 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ซึ่งเป็นกิจกรรมการเข้าพบผู้บริหารระดับจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในจังหวัดระนอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในเขตพื้นที่ศึกษา 
เสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูล สร้างความเข้าใจ และเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกี่ยวกับโครงการแลนด์บริดจ์ในรูปแบบชุดแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนาดใหญ่และสาธารณูปโภคครบวงจรรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ไม่จัดทำแบบแยกเป็นรายโครงการย่อยแบบที่มีการดำเนินการทั้งในอดีตและต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้สิทธิในการมีส่วนร่วมกับโครงการพัฒนาของรัฐได้อย่างมีความหมายประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม วิถีชีวิต สุขภาพ และเศรษฐกิจท้องถิ่น ถูกนำมาพิจารณาและวิเคราะห์อย่างรอบด้านมากขึ้น	โครงการแลนด์บริดจ์ เป็นโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ตามมติ ครม. ที่ให้มีการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ในพื้นที่ 4 จังหวัด คือ จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ซึ่ง สนข. จะเป็นหน่วยงานที่ศึกษาในภาพรวมทั้งหมด ตั้งแต่โครงการพัฒนาท่าเรือ และการเชื่อมโยงระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน โดยโครงการพัฒนาดิน และโครงการพัฒนาระบบราง จะมีหน่วยงานที่กำกับดูแลรายละเอียดเส้นทางถนน คือ กรมทางหลวง และกำกับดูแลรายละเอียดเส้นทางรถไฟ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยแต่ละโครงการจะมีการศึกษาและจัดทำรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แยกตามประเภทโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

ตารางที่ 5 สรุปประเด็นข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ จากกลุ่มเครือข่ายผู้ที่ได้รับผลกระทบจากแลนด์บริดจ์
ชุมพร - ระนอง

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
เสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (SEA) ไม่ใช่เพียงจัดทำ EHIA แยกย่อยเป็นรายโครงการ เพื่อเป็นการประกันว่าศักยภาพของพื้นที่จังหวัดชุมพรและจังหวัดระนอง ทั้งด้านกายภาพและด้านทรัพยากร ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม วิถีชีวิต สุขภาพ และเศรษฐกิจท้องถิ่น ได้นำมาพิจารณาและวิเคราะห์ในเชิงยุทธศาสตร์ ก่อนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะกำหนดแผนพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์ในลำดับต่อไป	สนช. ได้ดำเนินการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ในช่วงปี พ.ศ. 2559 ที่ผ่านมา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ พร้อมทั้งจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ สำหรับใช้เป็นกรอบการพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยพื้นที่ศึกษาครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ พื้นที่จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล โดยสามารถสรุปโดยสังเขป ดังนี้ ภาพรวมการพัฒนาพื้นที่จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง สนับสนุนให้มีสะพานเศรษฐกิจ (Land Bridge) แต่ควรพิจารณาทบทวนเส้นทางรถไฟที่จะเชื่อมโยงไปยังอำเภอหาดใหญ่อีกครั้งหนึ่ง รวมถึงการมีท่าเรือจะช่วยสนับสนุนการขนส่งอาหารฮาลาลที่ผลิตในภาคใต้ไปยังตะวันออกกลาง - จังหวัดชุมพร: มีความเห็นว่าควรมีท่าเรือชุมพรสำหรับเชื่อมโยงและสนับสนุนการใช้ท่าเรือระนอง รวมถึงในพื้นที่จังหวัดชุมพรมีปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งมาก โดยด้านการคมนาคมขนส่งควรพัฒนาเพื่อส่งเสริมสนับสนุน กิจกรรมต่าง ๆ มากกว่าการพัฒนาไปก่อนที่จะมีกิจกรรมเกิดขึ้น ทั้งนี้ ควรให้ความสำคัญกับถนนสายรองที่จะใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการท่องเที่ยวชุมชน นอกจากนี้ ควรเพิ่มโครงการท่าเรือชุมพรซึ่งสามารถใช้เชื่อมโยงกับฝั่งทะเลอันดามันทางด้านจังหวัดระนองด้วย - จังหวัดระนอง: มีคาดหวังให้จังหวัดเป็นเมืองท่าขนส่งสินค้า หากมีท่าเรือน้ำลึกอยู่ในพื้นที่ รวมถึงแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ทั้งนี้ สนช. ได้นำผลการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ดังกล่าว มาจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ไว้เรียบร้อยแล้ว โดยโครงการพัฒนาท่าเรือบริเวณแหลมอ่าวอ่าง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ภายใต้โครงการแลนด์บริดจ์ เป็นโครงการที่มีความสอดคล้องกับผลการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ที่ สนช. ได้ดำเนินการศึกษาในภาพรวมไว้แล้ว
ขอคัดค้านผลพวงทั้งหมดของเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เนื่องจากก่อนจัดเวทีดังกล่าวหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่มีกรให้ข้อมูลแก่ประชาชนอย่างครอบคลุมทั้งด้านเนื้อหาและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม ดึงเห็นว่าผู้เข้าร่วมเวทีจำนวนมากแทบไม่เคยรับรู้ข้อมูล มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการแลนด์บริดจ์ไม่ชัดเจน มองไม่เห็นภาพรวมของชุดแผนพัฒนาไม่สามารถประเมินผลกระทบด้านบวกและด้านลบ	โครงการอยู่ในระหว่างการนำเสนอข้อมูลขอเขตการศึกษาและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 กำหนด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม

ตารางที่ 5 สรุปประเด็นข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ จากกลุ่มเครือข่ายผู้ที่ได้รับผลกระทบจากแลนด์บริดจ์
ชุมพร - ระนอง

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
ทั้งหมดที่จะเกิดขึ้นหากโครงการแลนด์บริดจ์พัฒนาแล้วเสร็จได้	รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือกของโครงการ เพื่อให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการนำเสนอประเด็นห่วงกังวลและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจ การรับรู้ การเรียนรู้ การปรับเปลี่ยนโครงการร่วมกัน ซึ่งจะเป็นประโยชน์กับทุกฝ่าย จากนั้นจะดำเนินการกำหนดกรอบการศึกษาหรือร่างขอบเขตการศึกษา การรวบรวมข้อมูลและการสำรวจข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ให้สอดคล้องกับมาตรฐานและแนวทางของ สผ. ตลอดจนกฎหมายและข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาโครงการ ซึ่งจะนำไปใช้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป

8. กิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อไป

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 รูปแบบของการดำเนินการ ประกอบด้วย การสัมภาษณ์เชิงลึก การประชุมกลุ่มย่อย และการสำรวจความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม

- กิจกรรมการสัมภาษณ์เชิงลึก โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ ตัวแทนของกลุ่มบุคคล องค์กร หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือมีส่วนได้เสียโดยตรงกับโครงการ ได้แก่ ผู้แทนองค์กรพัฒนาเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม ผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรงต่อกิจกรรมของโครงการ ตัวแทนกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ตัวแทนกลุ่มผู้นำทางความคิด หรือผู้นำชุมชนในพื้นที่ ซึ่งจะดำเนินการในช่วงเดือนตุลาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566
- กิจกรรมการประชุมกลุ่มย่อย โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ ผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ หน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงสถาบันการศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาลที่มีที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ซึ่งจะดำเนินการในช่วงเดือนตุลาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566
- กิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา กลุ่มประมงที่อยู่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการ ตัวแทนของกลุ่มบุคคล องค์กร หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือมีส่วนได้เสียโดยตรงกับโครงการ ซึ่งจะดำเนินการในช่วงเดือนตุลาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

9. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

เจ้าของโครงการ



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2215-1515, 0-2215-6687, 0-2215-5410, 0-2216-2852

โทรสาร : 0-2216-4168 เว็บไซต์ : www.otp.go.th E-mail : webmaster@otp.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0-2509-9000 เว็บไซต์ : www.teamgroup.co.th อีเมล : teamgroup@team.co.th



บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

โทรศัพท์ : 0-2763-2828 เว็บไซต์ : www.uaeconsultant.com อีเมล : uae@uaeconsultant.com



บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด

1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2619-9931 เว็บไซต์ : www.decade.co.th อีเมล : dc@decade.co.th



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด

1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2617-0429 เว็บไซต์ : www.pskconsultants.com อีเมล : info@pskconsultants.com



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

1/814 หมู่ 17 ซอยอัมพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130

โทรศัพท์ : 0-2532-3623 (Automatic) เว็บไซต์ : www.index.co.th อีเมล : admin@index.co.th



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

428/139-140 หมู่บ้าน เดอะ รีเจนท์ สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

โทรศัพท์ : 0-2375-5422-24 เว็บไซต์ : www.daoreuk.com อีเมล : contact@daoreuk.com

10. ช่องทางการติดต่อโครงการ



เว็บไซต์ของโครงการ

: www.ehia-landbridge-ranong-port.com



Facebook

: Landbridge โครงการพัฒนาท่าเรือ

บริเวณแหลมอ่าวอ่าง

อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง



Line official

: [Landbridge@ระนอง](https://line.me/tv/p/00000000000000000000000000000000)